

A large cargo ship is shown from a low angle, with its deck filled with numerous shipping containers in various colors like red, blue, and white. The ship is on the water, and the background is a beautiful sunset or sunrise over the ocean with a clear sky.

4<sup>a</sup> EDICIÓN

# DESCARBONIZACIÓN DEL TRANSPORTE MARÍTIMO

FORMACIÓN BIMODAL

9 - 19 MARZO 2026

**IME** Instituto  
Marítimo  
Español

# Experto en Descarbonización del Transporte Marítimo

## POR QUÉ esta FORMACIÓN

El transporte marítimo es el medio de **transporte más eficiente en términos de Co2 por tonelada /milla**. Es el medio de transporte que produce menor consumo de energía.

Permite transportar mercancía a gran escala, lo que hace que el **coste unitario por TN/milla transportada sea muy económico**.

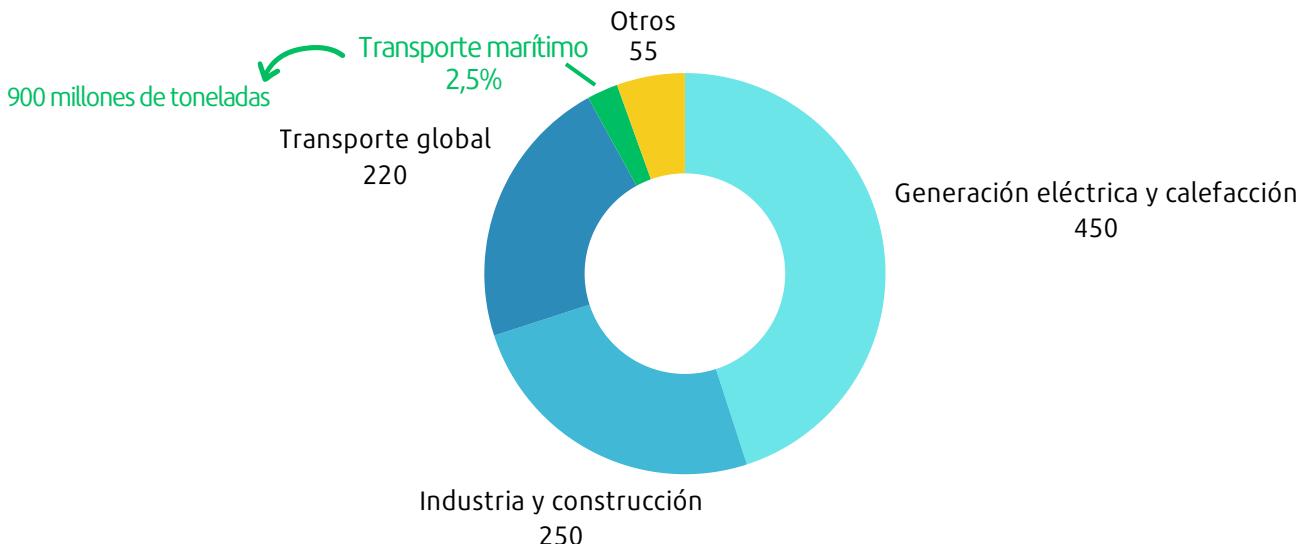
Desde enero de 2023, todos los barcos nuevos y usados tienen la obligación de **calcular su intensidad de carbono** para medir e informar sobre su **eficiencia ambiental a través de unos índices de eficiencia energética**.

En estos momentos el transporte marítimo se encuentra en una encrucijada porque sobre éste recae una **normativa reguladora** de tres organismos: **OMI, UE, Us Clean Shipping Act**.

En 2024 se incluyó al transporte marítimo en el **Sistema Europeo de Comercio de Derechos de Emisión** (EU ETS) lo que obliga a los buques que hacen escala en puertos europeos a realizar un **seguimiento de las emisiones de CO2** (a través del reglamento MRV) y comprar derechos de emisión por cada tonelada de Co2 emitida.

En sus inicios la **OMI** tenía como objetivo reducir al 50% emisiones de Co2 para 2050, pero en el Comité de Protección Marina de julio de 2023 se marcó el **ambicioso objetivo de conseguir cero emisiones “cerca” de 2050**.

Emisiones de CO<sub>2</sub> = 36.000 millones de toneladas



# Experto en Descarbonización del Transporte Marítimo

## OBJETIVOS

- Analizar toda la **reglamentación** existente sobre la materia tanto a nivel mundial (OMI) como a nivel europeo.
- Conocer todas las **tecnologías** que van a contribuir a recorrer este camino de descarbonización.
- Estudiar todos los **combustibles** que se están evaluando para el suministro a buques.
- Analizar las **prácticas** que están llevando a cabo diferentes navieras y sus casos de uso.

## PERFIL del ALUMNO

El presente curso está dirigido a todos los agentes afectados por este nuevo reto de manera directa o indirecta:

- Empresas energéticas y de comercialización de energía
- Armadores y fletadores
- Organismos oficiales y administraciones públicas
- Empresas de motores
- Asociaciones, Consultoras
- Universidades

Asimismo, el curso está orientado también a profesionales del mundo marítimo relacionados, directa o indirectamente, con el transporte por mar, entre los que se encuentran astilleros, sociedades de clasificación, brokers, suministradores, autoridades de puerto, consignatarios, abogados maritimistas, etc.



# Experto en Descarbonización del Transporte Marítimo

## PROGRAMA

1 Marco reglamentario en la industria marítima



2 Nuevas tecnologías



3 Propulsión y combustibles



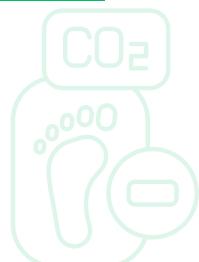
4 EU ETS. Régimen de Comercio de Derechos de Emisión



5 Responsabilidad cumplimiento ETS/Fuel EU. Consecuencias en los contratos de fletamiento



6 Buenas prácticas en la descarbonización



# Experto en Descarbonización del Transporte Marítimo

## CLAUSTRO

### Jaime Albors

#### Socio Albors Galiano Portales

Licenciado en Derecho por la Universidad Carlos III de Madrid (2011). Master en Derecho Marítimo (LLM) por la Universidad de Swansea (2013) con distinction y premio extraordinario del Institute of Shipping and Trade Law (IISTL). Abogado en ejercicio desde 2011 y Solicitor de Inglaterra y Gales (2014) con experiencia en asuntos de Derecho marítimo, commodities, seguros, reaseguros, y disputas judiciales y arbitrales en el ámbito nacional e internacional.

### Juan Álvarez

#### Fundador y CEO de Jalvasub Engineering

Ingeniero Naval por la Universidad Politécnica de Madrid, Posgrado en Diseño de Submarinos en el University College of London y MBA por el IDE-CESEM. Con más de 20 años de experiencia en propulsión y generación de energía para movilidad aérea, terrestre, marina y submarina, con tecnologías del hidrógeno y pilas de combustible. Actualmente es gerente de la UTE MÉDUSA, formada por la JALVASUB y la Fundación CIDAUT, creada para el desarrollo de una pila de combustible nacional para el submarino S-80. También es vicepresidente de ZEROEGLOBAL Solutions SL, pyme tecnológica española especializada en el desarrollo de la cadena de valor del amoniaco verde.

### Jesús Blanco

#### Responsable de Proyectos de Descarbonización de Flota en Baleària

Ingeniero Naval y Oceánico por la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales de Madrid. Amplia experiencia en el desarrollo de los Nuevos Reglamentos Marítimos sobre Emisiones y Eficiencia Energética, y de Proyectos relacionados con la Descarbonización de la flota, como Retrofits a LNG, Combustibles alternativos, Remotorizaciones de la flota, Proyectos de Eficiencia Energética, Proyectos Europeos, OPS-Cold Ironing, Proyectos Digitales de Flota, como son: Torre de Control, Sensorización y monitorización de buques, etc.

### Montserrat Espin

#### Responsable de Máquinas, Electricidad, Seguridad y Descarbonización del Transporte Marítimo en Bureau Veritas

Doctor Ingeniero por la Universidad Politécnica de Madrid. Profesora Asociada de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales (UPM).

### Javier González

#### Jefe de Servicio del área española del Registro de la Unión en la Oficina Española de Cambio Climático

Ingeniero Técnico Aeronáutico por la Universidad Politécnica de Madrid. Ha desarrollado parte de su carrera profesional en diversas empresas del sector aeronáutico, así como en las administraciones vinculadas al mismo (Dirección General de Aviación Civil / Agencia Estatal de Seguridad Aérea). A partir de 2017 se incorporó a la Oficina Española de Cambio Climático (Ministerio de Transición Ecológica y el Reto Demográfico), dedicándose a tareas de gestión y aplicación del Régimen de Comercio de Derechos de Emisión de la Unión Europea (RCDE UE) en España, especialmente a través de la gestión del área española del Registro de la Unión para el RCDE UE.

# Experto en Descarbonización del Transporte Marítimo



## Marcos López-Brea Director General en DH2 Energy

Doctor en Ingeniería del Medioambiente por la UAX. Licenciado en Económicas por la Universidad Autónoma de Madrid. Experto en Sostenibilidad y Energía, Huella de Carbono, Economía baja en Carbono. Ha sido Fundador y Director General de Ubuntu, y ha desarrollado su carrera profesional en empresas como Repsol Ypf, Iberdrola, Royal Dutch Shell o RWE, entre otras. Director del Programa Ejecutivo de Hidrógeno de la Escuela de Organización Industrial



## Mattieu López Emission Trader en BBVA

Licenciado en Dirección y Administración de Empresas por EBP Business School-ESC Bordeaux y Máster en Finanzas, Tesorería y Gestión de Riesgos, por ESC Lille. Con más de 15 años de experiencia en los Mercados de Emisiones EU ETS, y con amplia trayectoria en el mercado energético español, ocupó, entre otros, durante 2 años el puesto de Head of Power, Emissions and green products en Naturgy.



## Fernando Marcos Coordinador de transporte marítimo en la Cátedra UPM-Fundación Repsol de transición energética

Cuenta con más de 30 años de experiencia en el sector marítimo. Es ingeniero naval por la Universidad Politécnica de Madrid, tiene un Executive MBA por el IESE Business School y un Master en Economía y Finanzas por ESADE Business School. Es profesor asociado en la Universidad Politécnica de Madrid, donde imparte clases sobre motores Diesel marinos, propulsión de buques y descarbonización.



## Daniel de Miguel Desarrollo de Negocio, Regulación y Tecnología en CEPSA Clean Energies – Biocombustibles

Licenciado en Administración y Dirección de Empresas (LADE) por la Universidad Rey Juan Carlos, ha cursado el Cepsa Management Program, de Estrategia e Innovación por IE Business School Executive Education. Desde 2005 ocupa en CEPSA diversos puestos de responsabilidad, actualmente el de Desarrollo de Negocio, Regulación y Tecnología en CEPSA Clean Energies – Biocombustibles.



## Mónica Mulero Jefe de Servicio de Estrategia y Sostenibilidad en SASEMAR, Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible

Licenciada en Ciencias Ambientales, lleva trabajando más de 25 años en impulsar la sostenibilidad en el ámbito del transporte marítimo desde diferentes puestos directivos. Máster en Comunicación y Posgrados en Derecho Marítimo Internacional y en Tráfico Marítimo y Gestión Portuaria. Es profesora asociada en ESIC University en donde imparte docencia en materia de sostenibilidad.

# Experto en Descarbonización del Transporte Marítimo

## Miguel Núñez

### Consejero de Transportes. Representación Permanente de España ante la UE

Doctor en Ingeniería Naval y Oceánica. Ingeniero Naval por la UPM. Máster en Negocio y Derecho Marítimo de IME/ICADE. Funcionario del cuerpo de ingenieros navales, ha sido Agregado de Asuntos Marítimos en la Embajada de España en el RU, donde representó a España ante la OMI durante seis años, presidiendo grupos de trabajo en diversos comités y subcomités. Actualmente es Consejero de Transportes de la Representación Permanente de España ante la UE en Bruselas.

## José Poblet

### Socio Fundador y Vicepresidente Marítimo de Gasnam Neutral Transport Gerente de Cotenaval

Ingeniero naval en la especialidad de Arquitectura Naval. Cuenta con más de 31 años de experiencia ligado a áreas técnico-comerciales en UNL/UNV y SENER. Especialista en diseño de buques, integración de sistemas complejos y promoción de nuevos conceptos. Colabora en la Dirección Operativa de Flota en Balèaria, Petrogás y Cyes Maritime Works, además de Proyectos de todo tipo de buques y Obras Públicas.

## Eugenia Sillero

### Secretaria General de Gasnam

Doctora Ingeniera de Minas con especialización en Energía y Combustibles por la Universidad Politécnica de Madrid. PDD por IESE. Experta en la transición del sector de la energía y del transporte en el camino hacia las cero emisiones. Docente del programa ejecutivo de hidrógeno renovable de la EOI.

## Simeon Simeonov

### Director de ETS marítimos en ACT Financial Solutions

MBA por la Universidad de Groninga (Países Bajos). Después de años gestionando los mercados de Derechos de Emisión de la UE en Bulgaria, Italia y Suecia, actualmente aporta su experiencia al Sector Marítimo como Director de ETS marítimos en ACT Financial Solutions. Experto en la reducción de riesgos mediante estrategias de adquisición a medida y en descarbonización de Alcances 1, 2 y 3.

## José M<sup>a</sup> Torre

### Director de Flota en Ibaizabal Tankers. Project Manager de Nuevas Construcciones en Navantia-Cádiz

Licenciado en Marina Mercante, Sección Ingeniería Marítima. Licencia de Ingeniero Jefe sin restricciones. Desde 2003 ocupa en Ibaizabal diversos puestos de responsabilidad.

# Experto en Descarbonización del Transporte Marítimo

## DURACIÓN y PRECIO

- Fecha: del 9-12 y del 16-19 marzo 2026
- Horario: de 3.30 pm a 6.45 pm (horario español peninsular)
- Precio: 870 € (+IVA en su caso). 10% de descuento para socios de ANAVE

## MODALIDAD y LUGAR

- Este curso se desarrolla en modalidad bimodal. Elija su asistencia: presencial o virtual.
- La asistencia presencial tendrá lugar en Madrid. Consultar.

## ACREDITACIÓN

- El alumno que finalice satisfactoriamente el curso, recibirá el Título de “Experto en Descarbonización del Transporte Marítimo” expedido por el Instituto Marítimo Español, acreditando la formación recibida.

## INFORMACIÓN e INSCRIPCIONES

Instituto Marítimo Español

Tel. 91 577 40 25 [info@ime.es](mailto:info@ime.es)

Pº de la Castellana, 121 Esc. izda. 9ºB Madrid 28046 [ime.es](http://ime.es)



[PULSA PARA MÁS INFO](#)





*Colabora*

