



15ª edición

máster en
**shipping business
administration**
& logistics

triple especialización

Shipping | Logística | Puertos

dos entidades de prestigio

El **Máster en Shipping Business Administration & Logistics** nace de la alianza entre el **Instituto Marítimo Español (IME)** y **Bureau Veritas Formación**, combinando experiencia y visión de futuro para ofrecer una formación online de referencia internacional.



líder en formación y talento

Desde 1984, el IME encabeza los ranking de la formación marítimo-portuaria en español, con más de 9.000 profesionales formados.

- | Cursos en **todas las modalidades**: presenciales, online, bimodales, audiovisuales, in-company, programas de postgrado...
- | **Pioneros en eLearning** desde 2002
- | Más de **40 años formando** a los líderes del sector
- | Amplio catálogo de cursos, que abarcan **todas las disciplinas** del sector
- | Referente en **gestión del talento**, **consultoría** marítima, **publicaciones**, etc.



FORMACIÓN

innovación educativa global

Escuela de negocios eLearning centrada en dar respuesta a los retos actuales de profesionales y empresas.

- | Más de **15 máster** y **400 programas** formativos.
- | Equipo de más de **100 expertos**.
- | **Tecnología punta** aplicada al aprendizaje: seminarios virtuales, televisión educativa, redes y medios sociales para favorecer el intercambio de conocimiento.
- | **Perteneciente a Bureau Veritas**, compañía líder a nivel mundial, creada en 1828, con presencia en 140 países.



por qué es clave este máster

El transporte marítimo es un **sector estratégico** ya que el 90% del comercio global se realiza por mar.

Europa mueve alrededor de 4.000 millones de toneladas al año por vía marítima y representa más del 40% de la flota mundial.

En **España**, el 71% de las importaciones y cerca del 67% de las exportaciones se hacen por vía marítima, siendo el segundo mayor exportador por mar de Europa.

En España, la participación del sistema marítimo-portuario en las operaciones de comercio internacional (importaciones y exportaciones) indica que alrededor del **85% de las importaciones llegan por mar** y que aproximadamente el **50%** de nuestras **exportaciones** utiliza la misma vía.

Así mismo, el **sector marítimo-portuario europeo** emplea directamente a aproximadamente 1,5 millones de personas, y al considerar los empleos indirectos e inducidos, esta cifra asciende a **3 millones**.

perfil del alumno

El Máster en Shipping Business Administration & Logistics está dirigido a licenciados y graduados en **Derecho, ADE, Ciencias Náuticas, Ingenieros Navales o Ingenieros de Caminos** que deseen desarrollar su carrera profesional en la actividad marítimo-portuaria, sea en el área gerencial, en departamentos técnicos, comerciales y de operaciones.

El programa está también orientado a **profesionales** que trabajen en cualquiera de las áreas anteriormente mencionadas y que deseen una formación específica en cada una de estas materias, ya sea para el **reciclaje de conocimientos** como para su **desarrollo profesional**.



objetivos y competencias

objetivos

El objetivo primordial del curso es alcanzar un **conocimiento integral de la gestión de las empresas marítimas y portuarias**, así como desarrollar las habilidades y capacidades necesarias para saber analizar la empresa marítima, portuaria y de logística desde un punto de vista gerencial.

competencias

- 📍 conocimiento de los **aspectos técnicos y de diseño del buque**, eficiencia energética, plan de mantenimiento y reparaciones, comunicaciones del buque así como las nuevas energías renovables marinas y offshore
- 📍 análisis y aprendizaje del **marco regulador del transporte marítimo**, principalmente en el ámbito de la seguridad marítima y prevención de la contaminación, tratando también aspectos como las tripulaciones y la problemática de la protección del buque contra actos terroristas (Código ISPS) y la piratería
- 📍 comprensión de los principales **aspectos económicos de la explotación del buque y gestión naviera**, así como la gestión operativa del buque
- 📍 conocimiento del **derecho marítimo privado** con el análisis de los principales contratos, responsabilidad civil por daños, procedimientos marítimos y el seguro marítimo
- 📍 análisis de la **cadena logística** en el comercio internacional, a través de la gestión de la cadena de suministro
- 📍 conocimiento y comprensión de la **gestión portuaria**, desde la planificación portuaria, pasando por el diseño y dimensión de los sistemas de carga y descarga de buques, así como de almacenamiento y conectividad con el hinterland
- 📍 dominio del **derecho portuario**, así como la legislación medioambiental en puertos, el seguro de las terminales marítimas así como la seguridad y protección en los puertos

Metodología y modalidad

Este Máster une **rigor académico** y un **enfoque eminentemente práctico**, que aborda tanto los aspectos técnicos y operacionales de los buques y puertos, como la explotación de los mismos y el marco normativo que lo regula, incorporando la gestión de las empresas logísticas.

Modalidad: eLearning

Idioma: Español

Duración: 1.500 h.

Metodología: El desarrollo de competencias, mediante grupos de trabajo y casos prácticos, contando con el apoyo de contenidos audiovisuales a través de seminarios virtuales.

Título propio

El alumno que finalice satisfactoriamente el presente Máster obtendrá el Título de "Máster en Shipping Business Administration & Logistics" de Bureau Veritas Formación.

Requisitos

Los alumnos que quieran realizar este Máster deberán contar con **Titulación Universitaria**.

Excepcionalmente se admitirán alumnos sin Titulación Universitaria que cuenten con un Título de Bachillerato o Formación Profesional de Grado Superior y al menos **un año de experiencia laboral** a la finalización del Máster.

Duración y precio

Inicio 21 de octubre de 2025.

Duración: 1.500 horas. 12 meses.

Precio: 8.400 €. Posibilidad de pago fraccionado.

Formación bonificable por FUNDAE. Consultar.

Condiciones especiales para grupos y antiguos alumnos.

Descuento del 5% para adquisiciones on-line del Máster.



Programa

TECNOLOGÍA MARÍTIMA | 150 h.

- Nomenclatura naval y tipos de buques
- Diseño, construcción e innovación en el sector marítimo
- Offshore y energías renovables marinas
- Necesidad y desarrollo de un Plan de Mantenimiento y Reparaciones
- Regulación y metodología para el control del calentamiento global de origen marino
- Navegación marítima y las TIC's en el sector marítimo

MARCO REGULADOR DEL TRANSPORTE MARÍTIMO | 150 h.

- Normativa internacional y comunitaria del transporte marítimo
- Convenios Internacionales de Seguridad Marítima
- Convenios Internacionales de la Contaminación
- Modelos de gestión de asuntos marítimos
- Formación y trabajo relacionado con la gente de mar
- Procedimientos de protección del buque y de la piratería

GESTIÓN NAVIERA Y OPERACIONES | 150 h.

- Funcionamiento de los mercados y tráfico marítimos
- Estructura de costes del buque
- Modalidades de fletamento en navegación Tramp, Bare boat y Time Charter
- Fletamento por viaje
- Gestión operativa del buque (Ship Operation)
- Servicio marítimo en línea regular

DERECHO MARÍTIMO PRIVADO Y SEGUROS | 150 h.

- Contrato de transporte de mercancías en régimen de conocimiento de embarque
- Los contratos de fletamento y arrendamiento del buque
- Responsabilidad civil por daños en el Derecho Marítimo
- Procedimientos marítimos
- Fundamento del seguro marítimo y seguro de mercancías
- Seguro de cascos y de P&I

LOGÍSTICA | 150 h.

- Cadena de suministro y subcontratación de operadores logísticos
- Cadena logística internacional
- Control y optimización de costes logísticos
- Transporte intermodal
- Incoterms. Medios de cobro y pago internacionales
- Gestión aduanera

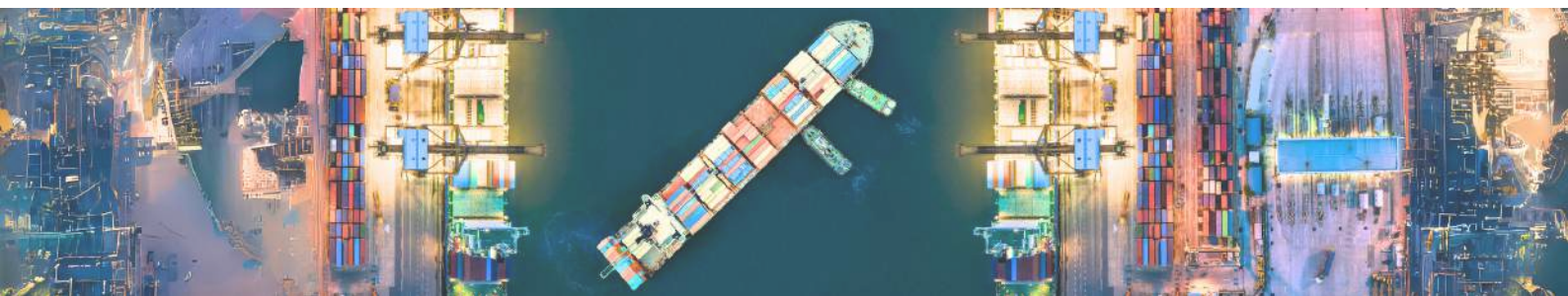
GESTIÓN DEL PUERTO Y TERMINALES PORTUARIAS | 150 h.

- Mercados y tráfico portuarios
- Modelos organizativos y regulatorios portuarios
- Planificación portuaria
- Terminales de mercancía a granel
- Terminales de mercancía de carga general
- Gestión y financiación de terminales portuarias

LEGISLACIÓN PORTUARIA Y SEGUROS | 150 h.

- Organización institucional de los puertos. Sistemas de Derecho Comparado
- Legislación concesional y tarifaria de los puertos españoles
- Régimen legal de los servicios portuarios y su relación con la competencia
- Legislación medioambiental en los puertos
- Los seguros en el ámbito portuario y la logística
- Seguridad y protección en los puertos

Proyecto de Internacionalización Empresarial | 150 h. Trabajo fin de Máster | 300 h.





Claustro

Profesores

Araiz Basurko | Capitán de la Marina Mercante. Subdirectora de la Asociación de Navieros Españoles (ANAVE).

Javier García de Dueñas Ingeniero Naval | Director de Flota para España y Portugal en Bureau Veritas.

Carlos Llorente Gómez de Segura | Licenciado en Derecho. Socio-Director Dpto. Derecho Mercantil de Lener Abogados.

Paula López Noriega | Abogado de GNGH Abogados.

Alfredo Pardo de Santayana | Doctor Ingeniero Naval. Presidente del IME, Instituto Marítimo Español.

Álvaro Rodríguez Dapena | Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Puertos del Estado.

Elena Seco García-Valdecasas | Ingeniero Naval. Directora de la Asociación de Navieros Españoles (ANAVE).

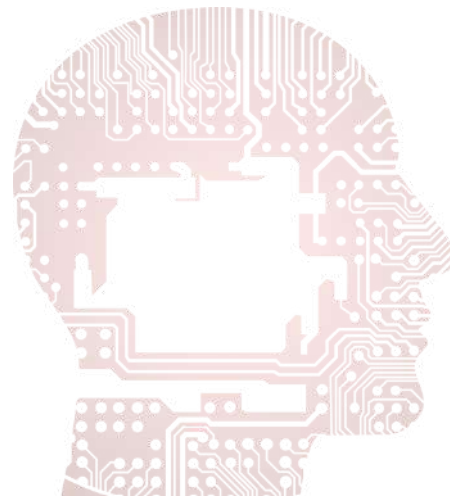
Coordinador

Eduardo Díez | Ingeniero Industrial. Profesor de Bureau Veritas Business School.

Información e inscripciones

Instituto Marítimo Español Tel. 91 577 40 25
info@ime.es Pº de la Castellana, 121 Esc. izda. 9º B
Madrid 28046 ime.es

[+info aquí](#)





FORMACIÓN

