



IME
Instituto
Marítimo
Español



CID-ICADE
CENTRO DE
INNOVACIÓN
DEL DERECHO

MÁSTER EN
**NEGOCIO Y
DERECHO MARÍTIMO**

38^º Promoción

POSTGRADO
2021 / 2022



UNA RELACIÓN CON ÉXITO GARANTIZADO

El Instituto Marítimo Español y la Universidad Pontificia Comillas colaboran desde 1986 realizando, con gran éxito, el Máster en Negocio y Derecho Marítimo, programa que se ha convertido en un referente dentro del sector marítimo español.



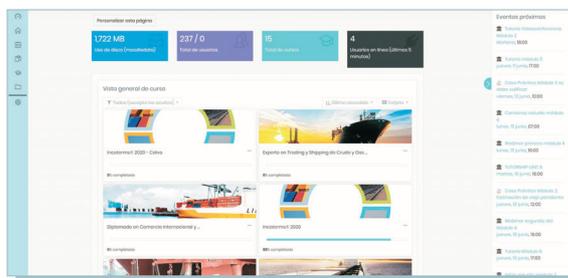
El Instituto Marítimo Español (IME) es una empresa privada creada en 1984 por un grupo de profesionales del sector con el objetivo prioritario de desarrollar actividades que impulsen el prestigio de la presencia marítima española.

Con este objetivo, el Instituto comienza en el año 1985 promoviendo la formación entre profesionales del sector marítimo, dado el vacío hasta entonces existente en este ámbito.

De este modo, el IME ha diversificado su propuesta de formación en Programas Master o Especialista, en cursos monográficos y en formación in-company para empresas, con el fin de aportar a los asistentes una especialización en la materia de estudio.

Actividades del IME

- Formación presencial
- Formación on-line
- Formación in-company
- Consultoría marítima
- Publicaciones
- Shipping Business Center



Plataforma de formación on-line IME-learning



COMILLAS
UNIVERSIDAD PONTIFICIA
ICAI ICADE CIHS

La Universidad Pontificia Comillas está especializada en la planificación, organización y desarrollo de la formación continua para postgraduados, profesionales, empresas e instituciones.

Su misión fundamental es la formación continuada, permanente y especializada, en su sentido más amplio, tanto en disciplinas como en niveles, respondiendo a las necesidades que en este campo plantea la sociedad, a la que debe servir, con especial atención a los temas relacionados con los estudios que se cursan en la universidad.

TESTIMONIOS

Alumnos que han pasado por el Máster en Negocio y Derecho Marítimo y que, actualmente desempeñan cargos de responsabilidad en empresas del sector, nos dejan su testimonio.

“El Máster en Negocio y Derecho Marítimo supuso una oportunidad extraordinaria a la hora de dar mis primeros pasos en el mundo del Shipping. Combinando tanto una perspectiva de negocio como jurídica, el Máster permite tener una visión completa del mundo marítimo, en la que instituciones, normas y contratos tienen su respaldo en operaciones, balances y oportunidades comerciales. Además, la experiencia viva del profesorado añade un elemento indispensable para situar al alumno en la realidad cotidiana del mercado”.

Pablo Campos Legal Counsel en **Pavilion Energy**



“El Máster en Negocio y Derecho Marítimo impartido por el IME es indiscutiblemente el máster que hay que escoger tanto por su claustro, como por su reputación y posicionamiento en el sector. Asimismo, ofrece un amplio abanico de oportunidades profesionales, tanto nacionales como internacionales, al abordar numerosos áreas, sujetos y ramas del sector. Recomiendo este curso a toda persona interesada en especializarse en la maravillosa aventura marítima”.

Ana Cabrera Senior Claims Consultant en **Direct Insurance London Market**

“Tras haber opositado durante cinco años, cursar el Máster en Negocio y Derecho Marítimo supuso un cambio de orientación en mi trayectoria académica que acabó desembocando en el comienzo de mi vida laboral. Dirigido a juristas, ingenieros o profesionales que desarrollen o quieran emprender su actividad en el sector, el máster es la llave que abre las puertas a las diversas áreas que engloban este mercado, tanto en España como en el extranjero. Su carácter multidisciplinar permite obtener una visión general de la industria y del comercio marítimo, esencial a la hora de desempeñar cualquier trabajo en despachos o empresas del ámbito”.

Eduardo Fontán Técnico de Contratos en **Repsol Trading**

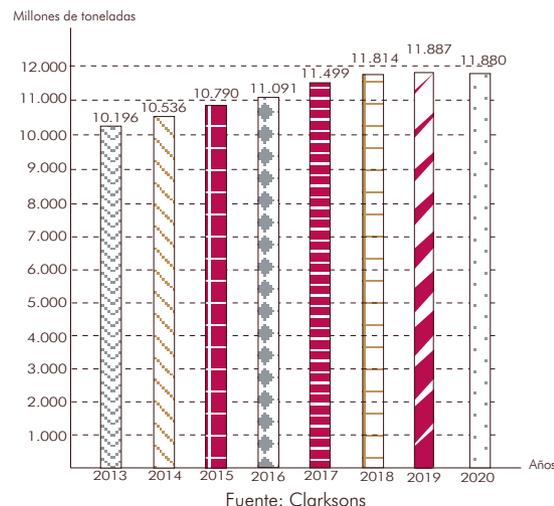


UN MÁSTER ÚNICO

Un futuro profesional en la actividad marítima

- El 90% del comercio de la UE con terceros países se realiza por vía marítima.
- Se trata de un medio de transporte altamente competitivo.
- En los próximos veinte años, se espera un crecimiento de la demanda de energía de más del 36%, respecto a la demanda actual. Para ello se seguirán utilizando el petróleo, el gas natural, la energía nuclear, así como la energía eólica, que requerirán el transporte por vía marítima, tanto de las materias primas, como de las infraestructuras necesarias para obtener la energía.

Evolución del comercio internacional vía marítima



Por qué es tu programa

- El sector marítimo demanda cada vez más profesionales altamente cualificados para enfrentarse a los retos de las empresas marítimas, con mayores niveles de exigencia. En este sentido, la formación continua es de vital importancia para conseguir un nivel de profesionalidad acorde con las necesidades de la empresa.
- Proporcionamos a los participantes una especialización en la actividad del transporte marítimo, que les permita desenvolverse profesionalmente en este campo.
- Los alumnos estarán capacitados para llevar a cabo una óptima gestión en las empresas relacionadas con el transporte marítimo (armadores, abogados y asesores jurídicos, agentes, transitarios, seguro marítimo, empresas exportadoras, astilleros, brokers, etc.).
- El programa va dirigido especialmente a graduados y Licenciados en Derecho, Economía y ADE, Náutica e Ingenieros Navales que quieran desarrollar su futuro profesional dentro del ámbito marítimo. También está diseñado para profesionales del sector que deseen adquirir conocimientos prácticos y actualizados de la actividad marítima.

Aprendizaje activo y dinámico

Método del caso

El método de enseñanza combina sesiones lectivas con un enfoque práctico, a través del "método del caso" que aporta a los alumnos una visión práctica de los temas estudiados, analizando situaciones reales que son debatidas entre ponentes y participantes, organizados en equipos, con una formación multidisciplinar.

Estudio y análisis del caso

Trabajo en equipo

Presentación y conclusiones

Las nuevas tecnologías en el aprendizaje

- El alumno recibirá una tablet que tendrá a su disposición durante el desarrollo del curso, con el fin de optimizar su rendimiento en el mismo.
- Adicionalmente, el alumno tendrá acceso, a través de la plataforma de formación on-line lMe-learning a toda la documentación necesaria para el seguimiento del curso (conferencias, pólizas, legislación, glosario, etc.) así como para enfrentarse a los casos prácticos propuestos y su trabajo en equipo.

Networking

A lo largo del curso, se realizan sesiones técnicas de interés en Madrid y Londres, que ofrecen una visión práctica de la actividad del sector.

En Londres los alumnos tendrán la posibilidad de conocer las principales compañías y organismos del sector marítimo.

Otra de las actividades previstas en el Máster es el curso de *Short Sea Shipping* a bordo de un buque, en el que se analiza el transporte multimodal y las autopistas del mar en Europa.



Titulación

Aquellos alumnos que hayan superado la parte lectiva, deberán realizar de forma individual un TFM bajo la dirección de un tutor. Deberá ser entregado seis meses después de la finalización de las clases, para su posterior calificación.

La superación de las pruebas y del TFM, con una asistencia mínima del 85%, dan acceso al Título de Máster en Negocio y Derecho Marítimo propio de la Universidad Pontificia Comillas.

Prácticas y desarrollo profesional

El curso ofrece a los alumnos la posibilidad de realizar prácticas profesionales en empresas del sector, a lo largo del curso, con periodos que oscilan generalmente de 3 a 6 meses.

Para ello, los alumnos realizan entrevistas en las empresas donde van a desarrollar las prácticas, y así conocer si el perfil y las necesidades de aprendizaje del alumno se adecuan a las de la empresa.

Una vez finalizado el curso, el alumno podrá seguir actualizando conocimientos y mantenerse en contacto con el mercado laboral a través de las herramientas que ofrece el IME a los antiguos alumnos (Canal Empleo, Directorio Marítimo on-line, *Shipping upDate* y redes sociales).

Condiciones de acceso

■ Requisitos imprescindibles del candidato: Titulación universitaria.

■ Solicitud de admisión:

— Primero deberá realizar la solicitud de admisión por Internet: www.comillas.edu/es/admisiones

— Junto con el impreso de solicitud deben presentarse los siguientes documentos:

- Original o fotocopia compulsada del título. Para títulos extranjeros debe presentarse legalizado por vía diplomática o con la Apostilla de la Haya.
- Original o fotocopia compulsada del expediente académico completo (en títulos extranjeros debe aparecer número de créditos y de horas realizadas). Para títulos expedidos por Comillas, consultar.
- Aquellos documentos que no estén expedidos en castellano deberán acompañarse de traducción oficial a dicho idioma.
- Fotocopia del D.N.I. o Pasaporte.
- Currículum vitae.
- Escrito personal indicando las razones por las que desea realizar el presente Máster.

El solicitante deberá realizar una prueba de inglés (no necesaria con Título B2), test de competencias y una entrevista personal.

Duración, horario, precio

500 horas lectivas, que se desarrollan de octubre a junio, de lunes a jueves, de 17.30 a 21.30 horas.

Comienzo del curso: 13 de octubre de 2021.

El importe del programa asciende a 14.280 euros. Consultar condiciones de financiación.

Las clases se imparten en la Universidad Pontificia Comillas, C/ Alberto Aguilera, 21-23 Madrid 28015.

El programa más completo

Módulo I: Derecho Marítimo

Dº MARÍTIMO, Dº PÚBLICO DE LA NAVEGACIÓN, Dº PORTUARIO Y LEGISLACIÓN PESQUERA

- Régimen de la navegación en el Derecho Internacional del Mar
- Ordenación administrativa de la navegación
- Derecho portuario: Administración, servicios y tarifas
- Infracciones y sanciones administrativas
- Nociones de legislación pesquera
- Nociones del sistema jurídico anglosajón
- Normativa de la náutica de recreo

SEGURIDAD DE LA NAVEGACIÓN Y PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN DESDE BUQUES

- La OMI y su normativa sobre seguridad marítima
- Normativa OMI sobre prevención de la contaminación
- Legislación de la Unión Europea sobre seguridad marítima y prevención de la contaminación
- Organización y seguimiento del tráfico marítimo
- Reglamentación de la prevención de abordajes y balizamiento
- Organización SAR, OPRC, SOTM, SNB y VTS en España
- Código internacional de Gestión de la Seguridad
- Inspección y certificación de buques civiles
- Control por el Estado Rector del Puerto
- Protección marítima: Puertos y buques
- Protección contra la piratería

SUJETOS DE LA NAVEGACIÓN

- Armadores, navieros y condominio naval
- Gestores navales y contrato de gestión naval
- Régimen jurídico del Capitán del buque
- Dotación del buque
- Requisitos de formación, titulación y guardia de la gente de mar
- Relaciones laborales de la gente de mar
- Agentes consignatarios, corredores y transitarios. El contrato de consignación de buques
- Responsabilidad de las Sociedades de Clasificación

VEHÍCULOS DE LA NAVEGACIÓN

- Buques, embarcaciones y artefactos navales
- Registro administrativo, documentación y nacionalidad de los buques
- Publicidad registral jurídico privada
- Contrato de construcción naval
- Contrato de reparación naval
- Contrato de compraventa de buque
- Hipoteca naval
- Privilegios marítimos

CONTRATOS DE UTILIZACIÓN DEL BUQUE Y CONTRATOS AUXILIARES

- Contrato de fletamento: Régimen Legal
- Contrato de transporte marítimo de mercancías en régimen de c/e y responsabilidad del porteador
- El fletamento por viaje en la contratación internacional
- El fletamento por tiempo en la contratación internacional
- El contrato de arrendamiento de buque y contrato de arrendamiento náutico
- El contrato de leasing
- Contrato de transporte multimodal
- Reglas de Rotterdam
- Contrato de pasaje
- Contrato de remolque
- Contrato de practicaje y régimen de los prácticos de puerto
- Contrato de manipulación portuaria

LOS ACCIDENTES DE LA NAVEGACIÓN Y LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD

- Abordaje
- Salvamento
- Avería gruesa
- Responsabilidad civil por daños de contaminación por hidrocarburos
- Responsabilidad civil por daños causados por sustancias nocivas o peligrosas (Convenio SNP).
- Bienes naufragados o hundidos: derechos de propiedad y régimen de las extracciones
- Remoción de restos naufragados o hundidos
- Limitación global de responsabilidad por reclamaciones de Derecho Marítimo

DERECHO DEL SEGURO MARÍTIMO

- El contrato del seguro marítimo: concepto, elementos y principios básicos
- Derechos y obligaciones en el contrato de seguro marítimo
- Seguro Marítimo de buques. Seguro de cascos
- Los riesgos asegurados en la cobertura de mercancías
- Coberturas especiales
- Los clubes de Protección e Indemnización. Coberturas
- El Polizonaje

PROCEDIMIENTOS MARÍTIMOS

- Competencia Judicial Internacional
- Embargo preventivo de buques
- Ejecución sobre el buque: venta forzosa
- Procedimiento para limitar la responsabilidad por créditos marítimos
- Certificación pública de expedientes de Derecho Marítimo
- Garantías en el Derecho Marítimo
- Arbitraje, conciliación, mediación y otros términos ADR en los negocios marítimos

Módulo II: **Negocio Marítimo**

TECNOLOGÍA Y OPERACIONES MARÍTIMAS

- Teoría del buque. Nomenclatura naval
- Tecnología Off-shore: Petróleo, Gas, Energías Renovables
- Documentos e inspecciones del buque
- El proceso de construcción naval
- Sociedades de clasificación
- Navegación
- Operación de carga y descarga
- El suministro de bunker (análisis de combustible)
- Reparaciones y mantenimiento
- Vetting

ANÁLISIS DE TRÁFICOS

- Línea regular vs línea tramp. Conferencia de fletes
- Tráfico de crudo y productos petrolíferos
- Tráfico de productos químicos
- Tráfico de contenedores
- Tráfico de cruceros y pasaje
- Transporte de GNL
- Transporte de LPG
- Transporte de graneles secos
- Transportes marítimos especiales: ro-ro, car carrier
- Project Cargo

TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS

- Introducción al comercio internacional
- Términos de entrega. Incoterms
- Medios de cobro y pago internacionales
- Trading de commodities
- Gestión documental en el transporte internacional de mercancías
- Transporte de mercancías peligrosas
- La función de la aduana en el transporte
- Costes del transporte internacional de mercancías
- Transporte multimodal: carretera
- Transporte multimodal: ferrocarril
- Aprovisionamiento y compras de gas y carbón
- Aprovisionamiento y compras de crudo y productos

EXPLOTACIÓN COMERCIAL DEL BUQUE. FLETAMENTOS

- Empresas del negocio marítimo. La empresa naviera
- Empresas auxiliares del naviero: consignatario y transitario
- El broker marítimo
- Mercados marítimos
- Introducción a los costes
- Costes del buque. Costes de capital
- Costes del buque. Costes fijos (de operación)
- Costes del buque. Costes variables
- Costes en línea regular
- Introducción al fletamento. Explotación del buque (ingresos)
- Equivalencia de fletes
- Información e índices del mercado
- Arrendamiento a casco desnudo
- El fletamento por tiempo
- Negociación del fletamento. Worldscale
- Fletamento por viaje
- Análisis de viaje
- Plancha y demora
- Documentación del viaje
- Formas alternativas de fletamento
- Shipping pools & joint ventures
- Eficiencia energética y velocidad económica
- Mercado de futuros

POLÍTICA MARÍTIMA

- Política marítima. Modelos de Administración Marítima
- Política marítima internacional
- Política marítima económica de la UE
- Registros abiertos
- Sistema portuario internacional y español
- El cabotaje y Short Sea Shipping

SEGURO MARÍTIMO

- Introducción al seguro marítimo. Ramos Técnicos
- El seguro de cascos
- El seguro de mercancías
- La gestión del siniestro en el seguro de transporte
- Seguro de P&I
- El reaseguro de transportes
- Seguro de responsabilidades marítimas



Módulo III: **Gestión de empresas**

ECONOMÍA MARÍTIMA

- Introducción a la economía marítima
- Contabilidad I: PGC
- Contabilidad II: Balance de situación. Pérdidas y ganancias
- Contabilidad III: Créditos y su devolución. Préstamos y amortizaciones
- Análisis de inversiones
- Financiación naval. Tax Lease–Tonnage Tax
- Análisis de balances. Ratios
- Estados financieros de empresas navieras
- Valoración de empresas
- Valoración de buques
- Auditoría de cuentas
- Ley Concursal

ÉTICA EMPRESARIAL

- Ética Empresarial: RSC y Probono.

MARKETING

- Introducción al Marketing
- Estudios de Mercado
- Marketing de servicios: naviera
- Marketing mixto: forwarder
- Estrategia comercial: fuerza de ventas
- Plan de Marketing: apertura de línea regular

GESTIÓN EMPRESARIAL Y DE RRHH

- Dirección de equipos y personas
- Selección de personal
- Comunicación efectiva y presentaciones
- Toma de decisiones
- Liderazgo
- La excelencia operativa y cadenas de suministro de alta velocidad
- Gerencia de riesgos
- Estrategia empresarial. Plan de negocio
- Emprendimiento en el sector marítimo

Programas Especialistas

Especialista en **Derecho Marítimo**

Esta especialidad incluye:

- Módulo I - Derecho Marítimo
- Módulo III - Gestión de Empresas

Duración: 300 horas lectivas, de octubre a junio.
Importe: 9.720 euros.

Para la obtención del Título de Especialista en Derecho Marítimo, el alumno deberá tener una asistencia mínima del 85% y superar las pruebas del Módulo de Derecho Marítimo y el Módulo de Gestión de Empresas.

Especialista en **Negocio Marítimo**

Esta especialidad incluye:

- Módulo II - Negocio Marítimo
- Módulo III - Gestión de Empresas

Duración: 300 horas lectivas, de octubre a junio.
Importe: 9.720 euros.

Para la obtención del Título de Especialista en Negocio Marítimo, el alumno deberá tener una asistencia mínima del 85% y superar las pruebas del Módulo de Negocio Marítimo y el Módulo de Gestión de Empresas.

COMPROMISO CON EL ALUMNO



El compromiso del Instituto Marítimo Español no se limita al tiempo que el alumno está realizando el curso, sino que ofrece un seguimiento profesional, a través de su Canal Empleo, así como un servicio de actualización de contenidos o Shipping upDate. Gracias a este servicio se puede acceder a información de interés del sector marítimo, de manera fácil y cómoda, a través la plataforma online IMeLearning.

Canal Empleo

Publicación de ofertas de empleo del sector

Gestión de cvs

Procesos de selección



Shipping
upDate

Novedades en la legislación marítima nacional e internacional

Informes sobre la actividad marítima

Novedades en formularios y contratos tipo

Artículos de interés

Novedades en webs marítimas nacionales e internacionales

Seminarios y conferencias

UN CLAUTRO DE PRESTIGIO

Remigio Abad Sánchez
Director de Marketing Empresas, Endesa

Manuel Alba Fernández
Profesor de la Universidad Carlos III

Eduardo Albors Méndez
S.F. de Albors Galiano Portales

Eva Ali Varoucha
Directora Albatros Marítimo

Duncan Allum
Director de Siniestros y Transportes

Willis Torres Watson

Soledad Alvarez Arroyo
Experta en Fletamentos

Alfonso Aramburu Delgado
Subdirector Comercial
Empresa Naviera Elcano

Javier Arias-Camisión Buendía
Abogado Malcom Law

Carlos Artero Salvador
Consultor. Profesor del ICEX

Maidar Arrieta Artieda
Asociado Albors Galiano Portales

Juan Carlos Bañón Morón
Country Manager, Samskip

Jesús Barbadillo Eyzaguirre
Counsel y Responsable de la Industria de Transportes y Marítimo de Garrigues Abogados y Asesores Tributarios

Alfonso Barrada Ferreiros
Magistrado (ex.)
Asesoría Jurídica Cuartel de la Armada

Fernando Barrio Fuente
Director General Ejecutivo Names

Carlos Bretos Valdepeñas
Jefe de la Unidad de Procedimientos Sancionadores del Mº de Fomento, DGMM

Alfredo Cabellos Ballenilla
Socio Watson Farley & Williams Spain

Alberto Camarero Orive
Profesor de Puertos Escuela de Caminos UPM

Vicente Capell Navarro
Ingeniero Naval

Manuel Carlier de Laval
Doctor Ingeniero Naval

Carmen Caro Morillas
International Operations Manager
Catenon Group

José Manuel Castillo Moreno
Head of Global Marine,
Mapfre Global Risk

Carlos Castro López
Vice-President Duff & Phelps

Carmen Codes Cid
Abogado en Goñi & Co. Abogados

Jose María Chávarri Vargas
Responsable Back Office
Repsol Trading

Alfredo de la Torre Prados
Ingeteam Power Technology

Silvia Domínguez Pinto
Gerente de BDO Auditores

Marcos Duato Mollera
Marketing & Business Development
Grupo Suardiaz

Mercedes Duch
Socio San Simón & Duch

Iñaki Echeverría Olivares
Consejero Delegado Höegh Autoliners

Francisco Fernández Bozano
Director de Transportes de MANGO

Ramón Ferreiro Rodríguez
Director de dpto. Transportes, Aon

Julio Fuentes Gómez
Subdirector General de Normativa y Cooperación Internacional, DGMM.

Javier Garat Pérez
Secretario General de la Confederación Española de Pesca

Juan Ramón García Notario
Socio de GNGH Abogados

Carlos Gil de las Heras
Socio de GNGH Abogados

Fernando Giménez
CEO Eccofreight

Javier Gómez Lanz
Profesor Propio Agregado, Facultad de Derecho de Comillas-ICADE

Luis Guerrero Gómez
Director División Naval
Bureau Veritas España y Portugal

Pablo Guevara Martínez
Capitán de la Marina Mercante

Rafael Hernández Blanco
Director General Adumasa Logistic

Javier Hernández Valenciano
Abogado Clyde & Co.

Víctor Jiménez Fernández
Consejero de Transportes OMI

Juan López-Doriga Escalante
Director General de Bergé Shipping

Carlos López-Quiroga Tejeiro
Socio Uría Menéndez

Julio López Quiroga
Abogado Avante Legal

Carlos López Rueda
Prof. Asociado, Universidad Carlos III

Carlos Llorente Gómez de Segura
Abogado. Profesor ICADE

Esther Lumbreras Sancho
Senior Associate Herbert Smith
Profesora Máster Acceso a la Abogacía, ICADE

Ramón Madrigal Araujo
Capitán de la Marina Mercante

Francisco Málaga Diéguez
Abogado. Socio en Linklaters.
Profesor colaborador, Universidad Pontificia Comillas-ICADE

Francisco de Manuel López
Maritime Operations Global Category Manager en Repsol Exploración

Sebastián Mata y Galán
Gerente de Iberseguros

Víctor Mata Garrido
Senior Associate Penningtons Manches
Cooper LLP

José Mazarrasa Loring
Director de MSC

Alberto Menéndez Sanz
Director Asesoría Jurídica. División Logística e Infraestructuras Bergé y Cía

Daniel de Miguel Fernández
Director Operaciones Cepsa Trading

Francisco Joaquín Montero Llacer
Capitán de la Marina Mercante.
Doctor en CC. del Mar

Javier Moret Sánchez
Head of LNG Origination,
RWE Supply & Trading

Manuel Moreu Munaiz
Presidente de Seaplace

Manuel Nofuentes Caballero
Director de Gas Business
VM Energía Grupo Villar Mir

Javier Otegui Apraiz
Capitán de la Marina Mercante

Alfredo Pardo de Santayana
Presidente del Instituto Marítimo Español

Jose Poblet
Director COTENAVAL

PROYECCIÓN PROFESIONAL

Javier Portales Rodríguez
Socio de Albors Galiano Portales
Valentín Revuelta Allende
Tramp Manager, Pérez y Cía.
Cristina del Río Díaz de Espada
General Manager St. Clement Risk Management
Manuel del Río Fernández
Director FEM Shipbrokers
Joaquín Ruiz Díez
Coronel Auditor
Bernardo Ruiz Lima
Socio Penningtons Manches Cooper LLP
Fernando Ruiz-Gálvez Portanet
Abogado Ruiz-Gálvez Abogados
Félix Ruiz-Gálvez Villaverde
S.F. de Ruiz-Gálvez Abogados
Fernando Ruiz-Gálvez Villaverde
S.F. de Ruiz-Gálvez Abogados
Diego Ruiz-Morales Eraso
Dpto. Chartering de Empresa Naviera Elcano
Carlos Sanlorenzo
Secretario General de ANEN
Daniel Santos Orden
Director de Proyectos en Altum
Carmen Sarandeses
Subdirectora General Ribé Salat Broker
Elena Seco García-Valdecasas
Directora General de ANAVE
Yago Suárez-Llanos
Chartering Manager Naviera Sicar
Julio Trenas Fernández
Ingeniero Naval
Alfonso Turégano Fuentes
Head Crude Oil Repsol Trading
Jorge Uría García
Vetting CEPSA
Angel Vallejo Chamorro
Socio Fundador y Dtor. Dpto. Shipping Maio Abogados
Carlos Vázquez García-Machichena
Business Development Manager
Michael Else & Co.
Antonio Vázquez Guillén
Abogado-Socio de Allen & Overy
Roberto Veguillas Pérez
Responsable Innovación Tecnológica
Unidad Renovables Iberdrola
Abel Veiga Copo
Profesor Propio Agregado Derecho Mercantil,
Universidad Pontificia Comillas-ICADE
Esther Zarza Alvarez
Abogado Asesores Marítimos Reunidos

EMPRESAS EN LAS QUE ALUMNOS DEL IME OCUPAN PUESTOS DE RESPONSABILIDAD

DESPACHOS

Actam Abogados
Airsea Abogados
Aiyon Abogados
Albors Galiano Portales
Clyde & Co.
Cuatrecasas Abogados
Estudio Marítimo M&V
Goñi & Co.
Garrigues Abogados y
Asesores Tributarios
Gay Vendrell Abogados
Kennedys Law
Lebrero & Co.
Islaw Abogados
Maio Abogados
Meana Green Maura & Co.
Pérez, Albors & Co.
Rogers & Co.
Ruiz Gálvez Abogados
Thomas Cooper
Uría Menéndez

GRANDES COMPAÑÍAS USUARIAS DEL TRANSPORTE MARÍTIMO

Energía
Endesa
Cepsa
CLH
Enagas
Energy, VM (Grupo Villar Mir)
Flopec
Gamesa
Gas Natural Fenosa
Glencore
Iberdrola
Petróleos Mexicanos. PEMEX
Petróleos Venezolanos. PDVSA
Qatargas
Repsol
RWE Supply & Trading
Sonatrach Gas
Total
Unión Fenosa Gas
Vestas
Otros
Acerinox
Cemex España
Crimidesa
Decal España
Excem, Exportadora de
Cementos Portland
Cosentino, S.A.
Técnicas Reunidas

ASTILLEROS E INDUSTRIA AUXILIAR

Astican
Astilleros Gondán
Astilleros Zamakona H.J.
Barreras
La Naval Shipyard
Navantia

NAVIERAS, BROKERS Y TRADERS

Acciona Trasmediterránea
AET UK Limited
Alta Shipping
Autochartering
Bergé
Bolloré
Calvopesca
CCNI
CMA-CGM
Cía. Remolcadores Ibaizabal
CRH Cementitious Trading
Distribuidora Marítima Petrogas
Empresa Naviera Elcano
Ership
Evergreen
FEM Shipbrokers
Fred Olsen
Grimaldi
Iberia West Africa Line
Knutsen España
Maersk
Marflet
Martankers
Medco
Mediterranean Shipping Company
Mid Ship Group
Naviera Boluda
Naviera Sicar
Samskip
Sea & Ports
Suardiaz
Teekay Shipping Spain
ZIM
Vilma Oil

SEGUROS

ACE European Group
Aegon
Allianz
Aon
Atsae
Atlantic Insurance
Dolphitrans
Generali
Global Marine
Hispania P&I Correspondents
Iberseguros
Mapfre
Marsh
March JLT
Murimar
Names
Pandi Nave Mexico City
Plus Ultra
Ribé Salat Broker
RSA
Saint Clement
Vitalicio
Willis
XL Catlin
Zurich Seguros

CONSIGNATARIOS, TRANSITARIOS Y AGENTES DE ADUANAS

Aarus Marítima
Agencia Marítima Condeminas
Algeposa
Bergé Shipping
Bernardino Abad
Boluda Cargo
Container Express
DB Schenker Spain-Tir
DHL
Ecofreight
European Forwarding Express
Geico
Geodis
Green Iberica
G. Junquera Marítima
Kaleido Logistics
Kuehne Nagel
Lantimar
Logwin
Lw Cretschmar
Macandrews
Marítima Davila
Marmesa
MFG Logistics
Pérez y Cía.
Tiba Internacional
Traimer
Transunion
UMESA
X-Press Container Line

ORGANISMOS Y ENTIDADES

AESBA
ANAVE
Anesco
Asecob
Autoridad Marítima de Panamá
Autoridad Portuaria de Alicante
Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras
Autoridad Portuaria de Las Palmas
Autoridad Portuaria de Valencia
Bureau Veritas
Consejería de Economía y Hacienda del Gobierno Canario
Det Norske Veritas
D.P. Cádiz. Consejería de Agricultura y Pesca (Junta de Andalucía)
Dirección General de la Marina Mercante
Dimar (Dirección Marítima de Colombia)
EMSA
Instituto Social de la Marina
Ministerio de Ciencia y Tecnología
PYMAR
Sasemar

Pº Castellana, 121- Escalera izda. 9º B
28046 Madrid
Tel. + 34 91 577 40 25
www.ime.es - info@ime.es

IME
Instituto
Marítimo
Español

Alberto Aguilera, 21 - 28015 Madrid
Tel. + 34 91 540 61 32
www.comillas.edu
postgrado@comillas.edu



CID-ICADE
CENTRO DE
INNOVACIÓN
DEL DERECHO

IME es miembro
CLÚSTER
MARÍTIMO ESPAÑOL

