



formación eLearning

Convocatoria abierta:
inicia el curso en cualquier momento
duración: 6 meses



Programa Superior
en
Gestión Naviera

Conocimiento integral de la gestión
de las empresas marítimas

dos entidades de prestigio

El **Máster en Shipping Business Administration & Logistics** nace de la alianza entre el **Instituto Marítimo Español (IME)** y **Bureau Veritas Formación**, combinando experiencia y visión de futuro para ofrecer una formación online de referencia internacional.



líder en formación y talento

Desde 1984, el IME encabeza los ranking de la formación marítimo-portuaria en español, con más de 9.000 profesionales formados.

- | Cursos en **todas las modalidades**: presenciales, online, bimodales, audiovisuales, in-company, programas de postgrado...
- | **Pioneros en eLearning** desde 2002
- | Más de **40 años formando** a los líderes del sector
- | Amplio catálogo de cursos, que abarcan **todas las disciplinas** del sector
- | Referente en **gestión del talento, consultoría** marítima, **publicaciones**, etc.



innovación educativa global

Escuela de negocios eLearning centrada en dar respuesta a los retos actuales de profesionales y empresas.

- | Más de **15 máster** y **400 programas** formativos.
- | Equipo de más de **100 expertos**.
- | **Tecnología punta** aplicada al aprendizaje: seminarios virtuales, televisión educativa, redes y medios sociales para favorecer el intercambio de conocimiento.
- | **Perteneciente a Bureau Veritas**, compañía líder a nivel mundial, creada en 1828, con presencia en 140 países.



por qué es clave este programa

El transporte marítimo es un **sector estratégico** ya que el 90% del comercio global se realiza por mar.

Europa mueve alrededor de 4.000 millones de toneladas al año por vía marítima y representa más del 40% de la flota mundial.

En **España**, el 71% de las importaciones y cerca del 67% de las exportaciones se hacen por vía marítima, siendo el segundo mayor exportador por mar de Europa.

En España, la participación del sistema marítimo-portuario en las operaciones de comercio internacional (importaciones y exportaciones) indica que alrededor del **85% de las importaciones llegan por mar** y que aproximadamente el **50%** de nuestras **exportaciones** utiliza la misma vía.

Así mismo, el **sector marítimo-portuario europeo** emplea directamente a aproximadamente 1,5 millones de personas, y al considerar los empleos indirectos e inducidos, esta cifra asciende a **3 millones**.

perfil del alumno

El Máster en Shipping Business Administration & Logistics está dirigido a licenciados y graduados en **Derecho, ADE, Ciencias Económicas y Empresariales, Ciencias Náuticas, Ingenieros Navales o Ingenieros de Caminos** que deseen desarrollar su carrera profesional en la actividad marítimo-portuaria, sea en el área gerencial, en departamentos técnicos, comerciales y de operaciones.

El programa está también orientado a **profesionales** que trabajen en cualquiera de las áreas anteriormente mencionadas y que deseen una formación específica en cada una de estas materias, ya sea para el **reciclaje de conocimientos** como para su **desarrollo profesional**.



objetivos y competencias

objetivos

El objetivo primordial del curso es alcanzar un **conocimiento integral de la gestión de las empresas marítimas**, así como desarrollar las habilidades y capacidades necesarias para saber analizar este tipo de compañías desde un punto de vista gerencial.

competencias

- 📍 conocimiento de los **aspectos técnicos y de diseño del buque**, eficiencia energética, plan de mantenimiento y reparaciones, comunicaciones del buque así como las nuevas energías renovables marinas y offshore
- 📍 análisis y aprendizaje del **marco regulador del transporte marítimo**, principalmente en el ámbito de la seguridad marítima y prevención de la contaminación, tratando también aspectos como las tripulaciones y la problemática de la protección del buque contra actos terroristas (Código ISPS) y la piratería
- 📍 comprensión de los principales **aspectos económicos de la explotación del buque y gestión naviera**, así como la gestión operativa del buque
- 📍 conocimiento del **derecho marítimo privado** con el análisis de los principales contratos, responsabilidad civil por daños, procedimientos marítimos y el seguro marítimo

Metodología y modalidad

Este Programa une **rigor académico** y un **enfoque eminentemente práctico**, que aborda tanto los aspectos técnicos y operacionales de los buques, como la explotación de los mismos y el marco normativo que lo regula. Ofrece una especialización en la actividad marítima, configurada en un Programa Superior on-line inexistente hasta hoy en España.

Modalidad: eLearning

Idioma: Español

Metodología: El desarrollo de competencias, mediante grupos de trabajo y casos prácticos, contando con el apoyo de contenidos audiovisuales a través de seminarios virtuales.

Título propio

A la finalización del curso y una vez verificadas las calificaciones correspondientes, el alumno recibirá el Certificado de Programa Superior en Gestión Naviera propio de Bureau Veritas Business School e IME.

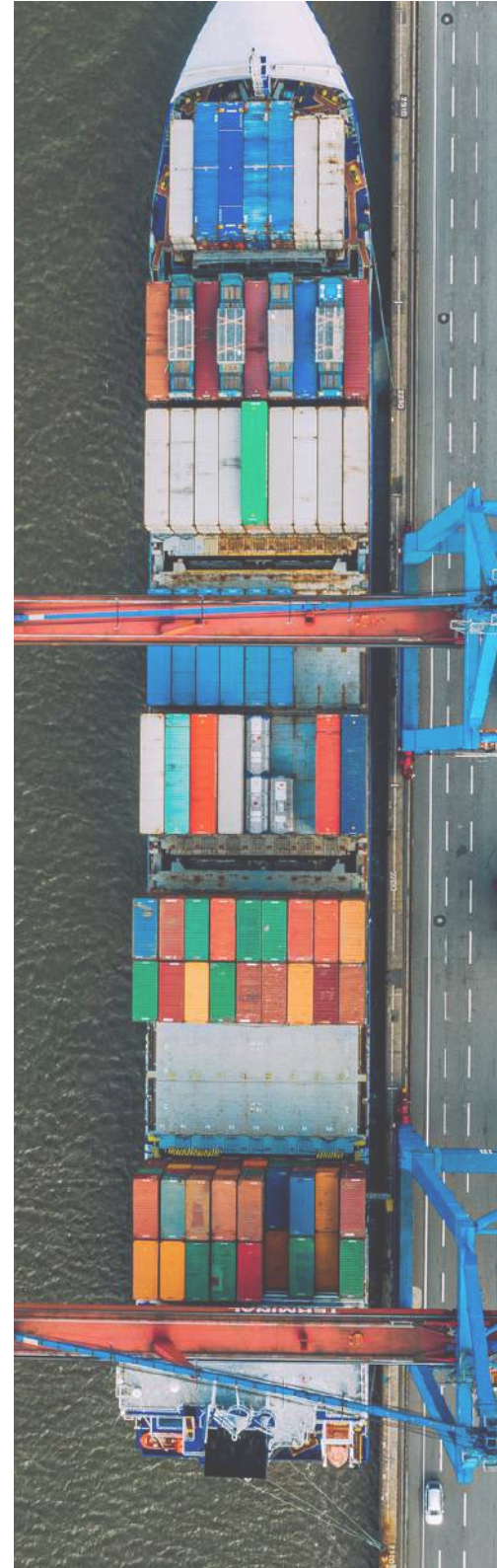
Acceso al Máster

La finalización del presente Programa da acceso al Título de **Máster en Shipping Business Administration & Logistics**, teniendo los alumnos que realizar satisfactoriamente los siguientes módulos adicionales:

- Logística (6 ETCS)
- Gestión del Puerto y Terminales Portuarias (6 ETCS)
- Legislación Portuaria y Seguros (6 ETCS)
- Proyecto de Internacionalización Empresarial (6 ETCS)
- Trabajo Fin de Máster (12 ETCS)

Duración y precio

- Este Programa se presenta en convocatoria abierta, pudiéndose incorporar el alumno en cualquier momento.
- Duración: 6 meses – 24 ECTS (Sistema Europeo de Transferencia de Créditos).
- Precio: **3.360 €**. Posibilidad de pago fraccionado en 3 cuotas de 1.120 €.
- Formación bonificable por la Fundación Estatal para la Formación en el Empleo (FUNDAE). Consultar.



Programa

TECNOLOGÍA MARÍTIMA | 6 ECTS

- Nomenclatura naval y tipos de buques
- Diseño, construcción e innovación en el sector marítimo
- Offshore y energías renovables marinas
- Necesidad y desarrollo de un Plan de Mantenimiento y
- Reparaciones
- Regulación y metodología para el control del calentamiento
- global de origen marino
- Navegación marítima y las TIC's en el sector marítimo

MARCO REGULADOR DEL TRANSPORTE MARÍTIMO | 6 ECTS

- Normativa internacional y comunitaria del transporte marítimo
- Convenios Internacionales de Seguridad Marítima
- Convenios Internacionales de la Contaminación
- Modelos de gestión de asuntos marítimos
- Formación y trabajo relacionado con la gente de mar
- Procedimientos de protección del buque y de la piratería

GESTIÓN NAVIERA Y OPERACIONES | 6 ECTS

- Funcionamiento de los mercados y tráfico marítimos
- Estructura de costes del buque
- Modalidades de fletamento en navegación Tramp, Bare boat
- y Time Charter
- Fletamento por viaje
- Gestión operativa del buque (Ship Operation)
- Servicio marítimo en línea regular

DERECHO MARÍTIMO PRIVADO Y SEGUROS | 6 ECTS

- Contrato de transporte de mercancías en régimen de conocimiento
- de embarque
- Los contratos de fletamento y arrendamiento del buque
- Responsabilidad civil por daños en el Derecho Marítimo
- Procedimientos marítimos
- Fundamento del seguro marítimo y seguro de mercancías
- Seguro de cascos y de P&I

Profesor



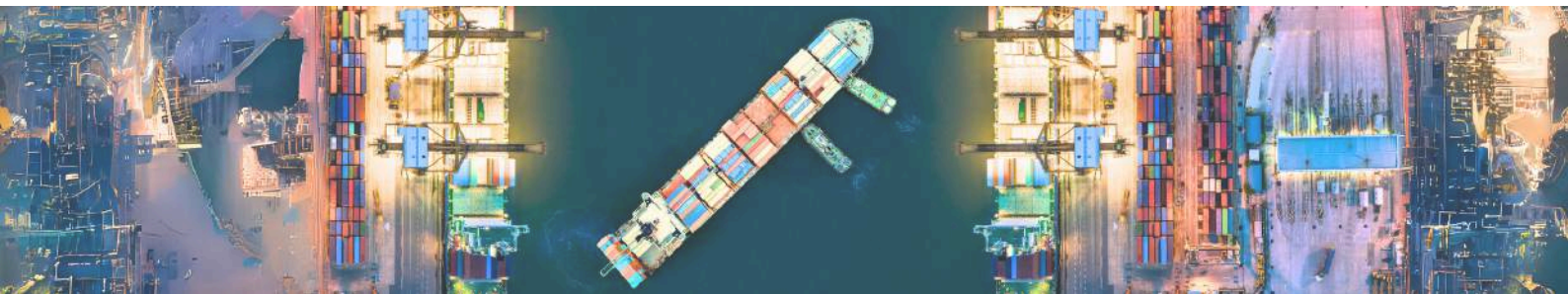
Álvaro Pedreira | Grado y Máster en Ingeniería Naval y Oceánica por la Universidad Politécnica de Madrid

Desde octubre de 2021 forma parte del Departamento de Seguridad y Medioambiente de la Asociación de Navieros Españoles (ANAVE).

Información e inscripciones

Instituto Marítimo Español Tel. 91 577 40 25
info@ime.es Pº de la Castellana, 121 Esc. izda. 9º B
Madrid 28046 ime.es

[+info aquí](#)





FORMACIÓN