

Masters Degree



Ships & Offshore Units Repair Technology



4th Edition



eLearning



Credits: 60 ECTS



Duration: 13 months



Price: 3.000 euros



English language



Starting date: 16th November 2022

Quién está detrás

La presente Maestría pertenece a la rama de conocimiento de Ingeniería y Arquitectura Naval y es el resultado de la colaboración entre la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria (Unidad de Construcciones Navales del Departamento de Ingeniería Mecánica) y el Instituto Marítimo Español (IME), centro pionero y de referencia en formación marítima de calidad, desde el año 1984.

Un programa necesario

En un mercado de tan alto nivel competitivo, la especialización en la reparación naval se convierte en una pieza clave para poder ofrecer una ventaja diferencial en los astilleros de reparación.

La optimización tecnológica, medioambiental y de seguridad en las tareas de mantenimiento y reparación de los buques va a suponer un importante ahorro de costes, que el astillero debe ofrecer al armador, para lograr su fidelización. Esto se consigue con profesionales altamente cualificados que permitan ofrecer una ventaja competitiva al astillero de reparación, para poder diferenciarse de sus competidores.

Por su parte, el posicionamiento estratégico de las Islas Canarias ha motivado que, de un tiempo a esta parte, Canarias esté liderando la expansión de la industria de reparación naval en la costa occidental de África y el Atlántico central, especialmente en unidades offshore, así como ofreciendo una amplia gama de servicios a:

- ☐ Buques en tránsito
- ☐ Buques de crucero
- ☐ Buques y unidades offshore (AHTS / PSV)
- ☐ Astilleros de reparación de buques o artefactos navales
- ☐ Armadores de plataformas petrolíferas
- ☐ Empresas exportadoras

Las Islas cuentan con empresas marítimas de primer nivel (desde navieras a astilleros de reparación y talleres), con profesionales de relevancia y experiencia contrastada.

El sector de la reparación naval offshore en Las Palmas de Gran Canaria ha recibido el apoyo e impulso del Gobierno Canario, que ha realizado un acercamiento a grandes empresas multinacionales con intereses en los puertos canarios, ofreciéndoles servicios de la industria marítima y reparación naval.

Así pues, el sector de la reparación naval en las islas es un sector en clara pujanza, que requiere de profesionales con amplios conocimientos cualificados para afrontar los trabajos requeridos por la industria.

Behind this project

This Master is associated with the branch of knowledge of Naval Engineering and Architecture and is the result of close collaboration between the University of Las Palmas de Gran Canarias (Ship Building Unit of the Mechanical Engineering Department) and (IME) Spanish Maritime Institute, pioneer and center of reference for quality training in the maritime field since 1984.

Why this Master is necessary

In a highly competitive market ship-repair specialization has become a key element in order to provide shipyards with a distinctive advantage.

Technological, environmental and safety optimization of ship maintenance and repair operations represent an important cost saving factor which the shipyard must pass on to the ship owner with the objective of maintaining client loyalty. This is achieved with highly qualified professionals who are able to offer a competitive advantage to the ship-repair yard in order to set themselves apart from their competitors.

The strategic positioning of the Canary Islands has allowed for positioning them as a leader of the naval repair industry expansion on the west coast of Africa and the central Atlantic for some time now, with special attention to offshore units by offering a wide range of services to:

- ☐ Transit vessels
- ☐ Cruise ships
- ☐ Ships and offshore units (AHTS / PSV)
- ☐ Ship repair yards or marine artifacts
- ☐ Oil platform owner/operators
- ☐ Export firms

The Canaries offer top notch maritime companies (from shipping companies to repair yards as well as workshops) staffed with important professionals with proven expertise.

The offshore naval repair sector in Las Palmas has received backing and incentive from the Canaries Islands Government, which has reached out to larger multinational companies with interests in the Island ports offering them marine industry and ship repair services.

With this in mind, the Islands naval repair sector possesses a strong growth factor and needs professionals with extensive qualified knowledge to deal with industry demanded jobs.

Objetivos y competencias

El objetivo del curso es alcanzar un conocimiento integral respecto a la tecnología y reparación de buques y unidades offshore, con el fin de poder desarrollar su carrera en el ámbito de la reparación naval.

Las competencias que busca desarrollar este Título son las siguientes:

- ☐ Conocer la organización de la industria marítima y entender su importancia para el sector de la reparación naval y la industria offshore
- ☐ Conocer la tecnología naval, así como las especificaciones técnicas del buque
- ☐ Conocer y entender la importancia del Project Management en la reparación naval
- ☐ Estudiar y analizar los contratos en la reparación naval, sus implicaciones legales y económicas para el reparador y el cliente
- ☐ Adquirir un profundo conocimiento del proceso de la reparación naval en sus diferentes fases y perspectivas, tanto de buques como de unidades offshore (AHTS / PSV)
- ☐ Entender el mercado offshore a través del estudio de los buques y unidades, así como su operativa y contratación
- ☐ Conocer el proceso de varada en unidades offshore, así como las situaciones especiales en dique
- ☐ Analizar el proceso de inspección offshore

Perfil del alumno

El curso va dirigido a graduados en Arquitectura Naval / Ingeniería Marítima / Náutica y Transporte Marítimo y en titulaciones afines, que quieran desarrollar su carrera profesional en el ámbito de la reparación naval.

El programa está también orientado a aquellos profesionales del sector marítimo que trabajen en los puertos o navieras y que quieran conocer en profundidad la actividad de la reparación naval, tanto de buques como de unidades offshore, en su parte técnica pero también en la parte de gestión. También está dirigido a profesionales de los astilleros de reparación naval y la industria auxiliar.

Course Objectives

The objective of this course is to obtain a comprehensive knowledge regarding technology and the repair of ships and offshore units with the finality of furthering the participant's career in the field of ship repair.

Development of the following skill set:

- ☐ To learn about the marine industry institution and obtain an understanding of its importance in the ship repair and the offshore industry sector
- ☐ To know maritime technology, as well as vessel technical characteristics
- ☐ To know and understand the importance of ship repair Project Management
- ☐ To study and analyze ship repair contracts as well as the legal and economic ramifications for repairers and their clients
- ☐ To acquire a thorough knowledge of the different phases and perspectives of the maritime repair process both for ships and offshore units (AHTS/PSV) as well
- ☐ To understand the offshore market through the study of vessels and units in regards to operation and contracting
- ☐ To know the procedure in the event of stranding of offshore units, as well as the exceptional situations in dry dock
- ☐ To analyze the offshore inspection process

Student Profile

This course is intended for Graduates in Naval Architecture / Marine Engineering, as well as undergraduates in Nautical and Maritime Transport who would like to further their professional career in the field of ship repair.

This program is also directed towards those professionals in the maritime sector working in ports or shipping companies and who want to obtain an in-depth knowledge of marine repair of ships and offshore units in technical as well as management areas. We also address professionals from ship-repair yards and the auxiliary industry.

Título propio

El alumno que finalice satisfactoriamente el presente curso obtendrá el **Título de Maestría Universitaria en Tecnología de la Reparación de Buques y Unidades Offshore**. La obtención del Título implica aprobar los tres Módulos del Programa, junto con una Tesis Final y el desarrollo de prácticas en empresas del sector. Cuando la situación sanitaria no permita las prácticas presenciales, este período será sustituido por seminarios virtuales.

Así mismo, el alumno puede realizar uno solo de los módulos, y, una vez superado, obtener la siguiente acreditación:

- ☐ Título de **Experto Universitario en la Industria Marítima y Reparación Naval** (*Módulo I*)
- ☐ Título de **Experto Universitario en Reparación y Varada de Buques** (*Módulo II*)
- ☐ Título de **Experto Universitario en Tecnología y Reparación de Unidades Offshore** (*Módulo III*)

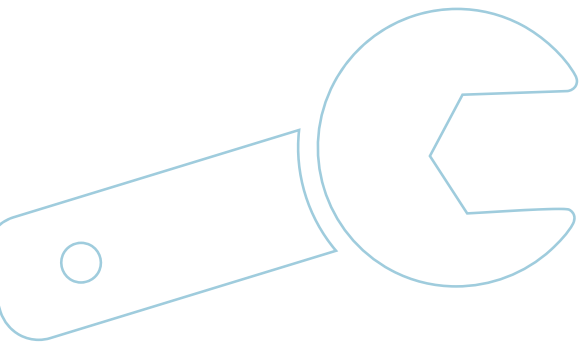
Requisitos

Para poder cursar la presente Maestría, el alumno deberá estar en posesión de un **Título Universitario Oficial** de la actual o de anteriores regulaciones.

Para formalizar la inscripción se deberá presentar:

1. Formulario de solicitud de admisión a Títulos Propios (que se descarga en la web de la Universidad www.ulpgc.es/titulospropios) debidamente cumplimentado
2. Fotocopia del DNI
3. Copia del Título Universitario

Para cursar los títulos de Experto Universitario también será necesario presentar los tres puntos anteriores.



Degree

The student who successfully completes this course will obtain a **Master's Degree in Ships and Offshore Units Repair Technology**, from Universidad de Las Palmas de Gran Canaria. This involves passing the three moduls of the program along with a final Dissertation and a trainee period in companies. When the sanitary situation does not allow on-site internships, this period will be replaced by on-line seminars.

Only one of the modules can be completed and by passing, students will obtain the following accreditation:

- ☐ University Certificate of **Expert in Shipping and Ship Repair** (*Module I*)
- ☐ University Certificate of **Expert in Ship Repair and Docking Process** (*Module II*)
- ☐ University Certificate of **Expert in Offshore Technology and Repair** (*Module III*)

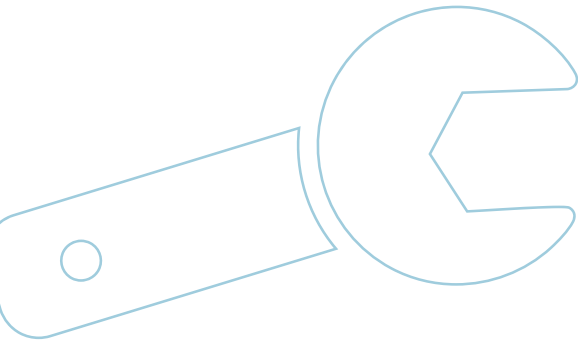
Registration requirements

The student must possess a current **Official University Degree** from present or previous regulations in order to register for this Master.

Please provide the following:

1. Completed admission application form (can be downloaded from the University website www.ulpgc.es/titulospropios)
2. Copy of the ID Card
3. Copy of the University Degree

To register for the Diploma of University Expert please note that requirements from the above list are also needed.



Programa de la Maestría

MÓDULO I - LA INDUSTRIA MARÍTIMA Y LA REPARACIÓN NAVAL. TECNOLOGÍA DEL BUQUE Y PROJECT MANAGEMENT

- ☐ La industria marítima
- ☐ La construcción naval
- ☐ La reparación naval
- ☐ Contratos y seguros
- ☐ Especificaciones
- ☐ Tecnología naval
- ☐ Project Management



Si se realiza únicamente este módulo se obtiene el Título de Experto Universitario en la industria marítima y reparación naval. Tecnología del buque y project management

MÓDULO II - EL PROCESO DE REPARACIÓN Y VARADA

- ☐ Inspección y reparación de casco y máquinas
- ☐ Proceso de varada
- ☐ Situaciones especiales en dique
- ☐ Entrada y estancia en dique
- ☐ Salida de dique



Si se realiza únicamente este módulo se obtiene el Título de Experto Universitario en Reparación y Varada de Buques

MÓDULO III - TECNOLOGÍA Y REPARACIÓN DE UNIDADES OFFSHORE

- ☐ Tipos de buques y artefactos offshore
- ☐ Operativa y contratación de la industria offshore
- ☐ Proceso de varada en las unidades offshore
- ☐ Inspección offshore



Si se realiza únicamente este módulo se obtiene el Título de Experto Universitario en Tecnología y Reparación de Unidades Offshore

La dirección del título se reserva la asignación de las empresas para la realización de las prácticas. Será posible la convalidación de la parte práctica asignada a las asignaturas a través de la justificación de experiencia profesional vinculada a las asignaturas objeto de convalidación. Tal experiencia se acreditará mediante vida laboral, justificación de tareas asignadas al puesto firmadas por el responsable del equipo de trabajo y/o Director de RRHH que acrediten que en dicho puesto se han ejercido las competencias asociadas a las asignaturas objeto de convalidación. La decisión queda igualmente supeditada a la dirección del Programa.



Program

MODULE I - SHIPPING INDUSTRY AND REPAIR. SHIP TECHNOLOGY AND PROJECT MANAGEMENT

- ☐ Shipping Business
- ☐ Newbuilding industry
- ☐ Shiprepair industry
- ☐ Shiprepair contractual and legal aspects
- ☐ Specifications
- ☐ Ship technology
- ☐ Project Management



A Certificate of
*University Expert in
Shipping and Ship Repair*
will be obtained upon completion of this module

MODULE II - REPAIR AND DOCKING PROCESS

- ☐ Shiprepair work and inspections
- ☐ Docking process
- ☐ Special docking situations
- ☐ Docking period
- ☐ Undocking



A Certificate of
*University Expert in
Ship repair and docking process*
will be obtained upon completion of this module

MODULE III - OFFSHORE TECHNOLOGY AND REPAIR

- ☐ Offshore units technical description
- ☐ Chartering and operations
- ☐ Offshore units docking process
- ☐ Offshore inspection



A Certificate of
*University Expert in
Offshore Technology and Repair*
will be obtained upon completion of this module

The Director of the Master reserves the right to assign the companies for the trainee period. The validation of the practical part assigned to the subjects will be possible, through the justification of professional experience linked to the contents subject to validation. Such experience will be accredited through working life, justification of tasks assigned to the position signed by the person in charge of the work team and / or Human Resources Director who prove that, in this position, the competences associated with the area subject to validation have been exercised. The decision is also subject to the direction of the Program.



Claustro

Directora del curso



Alba Martínez López

Doctor Ingeniero Naval. Profesor contratado Doctor en el Área de Conocimiento de Construcciones Navales de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria (Departamento de Ingeniería Mecánica) y miembro del grupo de investigación *The economics of infrastructure and transport research group* (EIT) donde colabora en proyectos de ámbito nacional e internacional. Desde el 2008 ha desarrollado carrera académica, siendo personal docente e investigador en distintas universidades: Universidad de A Coruña, *Southern Denmark University* y Universidad de Las Palmas de Gran Canaria. En ellas ha impartido docencia en las asignaturas de Organización de la Producción, Dirección de Proyectos, Economía del Transporte Marítimo, Proyectos de Buques, Estabilidad y Flotabilidad, Energía y Propulsión, Buques y Artefactos Oceánicos.

Profesores



Jesús Alarcón Prieto

Ingeniero Naval por la Universidad Politécnica de Madrid. Ha sido hasta 2019 Director Gerente de VB COMISARIOS DE AVERÍAS, S.A. División de Boluda Corporación Marítima. Cuenta con una dilatada experiencia en el ámbito docente, así como en la industria marítima, tanto en las inspecciones y reparaciones como en el campo del seguro.



José Mª Alcántara

Abogado maritimista con 38 años de experiencia en contratos de construcción y reparación naval. Árbitro y Mediador Marítimo. Presidente y Mediador del IMCAM Panel de Londres. Ex-Consejero y Miembro Titular del Comité Marítimo Internacional, Ex-Presidente de la Asociación Española de Derecho Marítimo y de la Asociación Española de Liquidadores de Averías. Árbitro de las principales instituciones arbitrales.

Faculty

Course Director



Alba Martínez López

Naval Architect and a Marine Engineer from 2005. Master's degree of Maritime administration and Port management in 2010 and her PhD title in Marine Engineering (University of A Coruña) in 2012. Alba Martinez-Lopez is currently employed as an Associate Professor in the Naval architecture unit of Las Palmas de Gran Canaria University (Mechanical Engineering department) in Spain. She belongs to the economics of infrastructure and transport research group where she collaborates in national and international projects. She is accredited as an associate professor from 2012, by collaborating in docent tasks: Business Economics, Project Management and Manufacturing Organization, Logistics and transportation, Design and Projects of vessels. Previously she was working as an assistant professor in the Department of Naval Architecture of University of A Coruña (Spain) and in a Post-Doctoral position for the University of Southern Denmark (SDU) in Esbjerg.

Professors



Jesús Alarcón Prieto

Naval Architect from the Polytechnic University of Madrid. Managing Director of VB COMISARIOS DE AVERIAS until 2019. Division of Boluda Maritime Corporation. He has extensive experience in the teaching field, as well as in the maritime industry, both in the areas of inspections and repairs as well as in the field of insurance.



José Mª Alcántara

Maritime lawyer with 38 years of experience in construction and naval repair contracts. Arbitrator and Maritime Mediator. President and Mediator of the IMCAM Panel in London. Former Director and Member of the International Maritime Committee, former President of the Spanish Association of Maritime Law and the Spanish Association of Damage Adjusters. Arbiter for principal arbitration institutions.



Joaquín Andrés Bosqued

Graduado en Ingeniería Marítima por la Escuela Superior de Náutica de Santander, Ingeniero Técnico Naval en las especialidades de Armamento y Estructuras. Ha formado parte de los Departamentos de Producción y Comercial de Astilleros Canarios (ASTICAN). Actualmente desarrolla su actividad como Jefe de la Unidad de Desarrollo de Negocio de ASTICAN. Atesora gran experiencia en reparaciones navales, especialmente en gestión de contratos de proyectos de reparación en el sector offshore.



Carla Chawla

Ingeniero Naval por la Universidad Politécnica de Ferrol (UDC). Máster en *Project Management* por la Universidad EAE de Barcelona, acompañado de la certificación de *Project Manager International* (PMI), así como varias certificaciones dentro del sector marítimo (Postgrado de Diseño, Producción e Inspección de Embarcaciones Deportivas y de Recreo, Comisario de Averías, Máster en Economía Marítima, Estudios de Doctorado, entre otros). Desde 2007 ha desarrollado su carrera profesional en la empresa Navantia formando parte de diversos proyectos de buques militares para las Armadas Noruega, Australiana y Argelina. Hasta finales de 2017 ha desempeñado las funciones de *Engineering Project Manager* del proyecto de buques AAOR para la RAN (*Royal Australian Navy*), ejerciendo actualmente como *Project Manager* en la línea de negocio de Eólica Marina.



Manuel Chica

Graduado en Ingeniería en Tecnología Naval en las Especialidades de Estructuras Marinas y Propulsión y Servicios del Buque por la ULPGC además de Ingeniero Técnico Naval en las Especialidades de Estructuras Marinas y Propulsión. Máster Universitario en Tecnologías Industriales por la ULPGC. Posee el Título de Ingeniero en Organización Industrial por la ULPGC y varias certificaciones dentro del sector marítimo (Comisario de Averías, Oficial de Protección de Instalaciones Portuarias, Inspección reglamentaria de embarcaciones de recreo, etc.). Actualmente está realizando el Programa Oficial de Doctorado en Ingeniería Naval por la Universidad de La Coruña. Cuenta con una amplia experiencia profesional en el sector de las reparaciones navales, desarrollada en el Puerto de Las Palmas. Profesor asociado de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria.



Joaquín Andrés Bosqued

Degree in Marine Engineering from the Superior School of Navigation of Santander, Naval Technical Engineer in the specialties of Armament and Structures. He formed part of the Production and Commercial Departments of Canary Islands Shipyards (ASTICAN) and currently he is working as Head of the Business Development Unit and Offshore Manager of ASTICAN. He has extensive experience in ship repair; chiefly in repair project contract management in the offshore sector.



Carla Chawla

Naval Architect from the Polytechnic University of Ferrol (UDC). Master in Project Management from the EAE University of Barcelona, coupled with certification of Project Manager International (PMI), as well as several certifications within the maritime sector (Postgraduate in Design, Production and Inspection of Sports and Recreational Boats), Maritime Damage Commissioner, Master in Maritime Economics, Doctorate Studies, etc). Since 2007 her professional career has unfolded in the company NAVANTIA as part of several military ship projects for the Norwegian, Australian and Algerian Armed Forces. Until the end of 2017 she has carried out the functions of Engineering Project Manager of the AAOR project for the RAN (Royal Australian Navy), currently working as Project Manager in the business line of offshore wind energy.



Manuel Chica

Degree in Naval Technology Engineering in the specialized field of Marine Structures and Propulsion and Shipping Services by the ULPGC in addition to being a Naval Technical Engineer in the Specialties of Marine Structures and Propulsion. He possesses a Master's Degree in Industrial Technologies by the ULPGC. He has a degree in Industrial Organization Engineering from the ULPGC and several certifications within the maritime sector (Damages Commissioner, Port Facility Protection Officer, Regulatory inspection of pleasure craft, etc.). He is currently executing the Official Doctoral Program in Naval Engineering from the University of Coruña. He has extensive professional experience in the naval repair sector, carried out in the Port of Las Palmas. He is also an Associate professor at the University of Las Palmas de Gran Canaria.



Ubaldo Dégano Guillén

Ingeniero Naval y Oceánico por la ETSIN, UP Universidad de Madrid. Management Development Program por IESE, Universidad de Navarra. Executive Management Development Program (PDD) por ESADE Business School. Máster en PRL por ENAE Business School. Máster BPM (Business Process Management) para transformación digital por UNIR. Project Manager Professional (PMP), PMI. Miembro del Grupo Industria Conectada, ISA España. 28 años de experiencia tanto en Reparación Naval como en Construcción Naval, trabajando para Sealand Serv., Astilleros Armón y Navantia y pasando a ser Project Manager, Jefe de Construcción y Director de Producción, Compras y Subcontratación. De 2005 a 2009 fue profesor asociado de la ETSI Navales y Oceánicos, Universidad Politécnica de Cartagena, y desde 2017 lidera la transformación digital de los Procesos de Operativos en Navantia.



Francisco Fernández Arderius

Ingeniero naval con más de 35 años de experiencia en reparación naval en distintos astilleros como Astilleros Españoles, Unión Naval Valencia y Unión Naval Barcelona. Profesor de la Facultad de Náutica de Barcelona. Ha sido Fundador y Presidente Ejecutivo de Unión Naval Marsella, astillero de reparación de mayor capacidad de Europa. Vicepresidente de UNINAVE, Asociación de Astilleros Españoles de Construcción y Reparación Naval, así como Presidente del grupo español de Reparación Naval en UNINAVE, Vicepresidente de AWES-CESA, así como Presidente y Fundador del grupo europeo SMRC -*Ship Maintenance Repair and Conversion*-. Ha trabajado también en asesoramiento ejecutivo para el desarrollo del astillero de reparación de Las Calderas, así como en la promoción y estudio de un posible astillero de Cruceros en Santo Domingo.



Roberto José Hernández

Ingeniero industrial por la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria y Título Superior en Prevención de Riesgos Laborales. Actualmente es Director de Calidad, Medioambiente e I+D+i, así como Oficial de Protección de la Instalación Portuaria, en el grupo Zamakonayards Canarias. Dispone de amplia experiencia docente, siendo en la actualidad Profesor Asociado en la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria en el departamento de Ingeniería Mecánica, impartiendo la asignatura de Ciencia de los Materiales en diversas Ingenierías.



Ubaldo Dégano Guillén

MSc. in Naval Architecture and Marine Engineering from ETSIN, UP University of Madrid. Management Development Program from IESE, University of Navarra. Executive Management Development Program (PDD) from ESADE Business School. PRL Master from ENAE Business School. BPM (Business Process Management) Master, UNIR. Project Manager Professional (PMP), Project Management Institute. Member of Connected Industry Group, ISA Spain. 28 years of experience both in Ship Repair and Ship Building, working for Sealand Serv. Inc., Armón Shipyards and Navantia S.A. (formerly EN Bazan) and becoming project manager, construction manager and Production, Outsourcing, Purchasing and Project Management Director. From 2005 to 2009 he was associated professor at ETSI Navales y Oceánicos, Polytechnic University of Cartagena (Murcia), and from 2017 is leading the digital transformation of the Operation Processes of Navantia S.A.



Francisco Fernández Arderius

Naval Architect with more than 35 years of experience in ship repair in various shipyards such as Spanish Shipyards, Union Naval Valencia and Naval Union Barcelona. He has been Founder and Executive President of Maritime Union Marseille, Europe's largest repair shipyard. Vice President of UNINAVE, Association of Spanish Shipbuilding and Naval Repair, as well as President of the Spanish Naval Repair Group in UNINAVE, Vice President of AWES-CESA, as well as President and Founder of the European SMRC Group-Ship Maintenance Repair and Conversion-.He has also worked in Executive Advice for the development of the repair in the Las Calderas shipyard, as well as in the promotion and study of a possible cruise ship shipyard in Santo Domingo.



Roberto José Hernández

Industrial Engineer from the University of Las Palmas de Gran Canaria and Advanced Degree in Occupational Risk Prevention. He is currently Director of Quality, Environment and R + D + I, as well as a Port Facility Protection Officer in the Canary Zamakonayards Group. He has extensive teaching experience and is at present Associate Professor at the University of Las Palmas de Gran Canarias in the Department of Mechanical Engineering, teaching in the field of Materials Science in various Engineering schools.



José Luis Inogés

Ingeniero Naval y Oceánico por la Universidad Politécnica de Madrid. En 18 años de carrera en Navantia ha pasado por las áreas de producción en el astillero de San Fernando, ingeniera en la unidad de producción Bahía de Cádiz y dirección comercial donde lideró acciones en países como Sudáfrica, Argelia, Singapur, Perú Colombia o Chile, a parte de apoyar en multitud de otras iniciativas comerciales. Actualmente ejerce como director de marketing dando servicio a las unidades de negocio de construcción naval, energías verdes y servicios y sistemas. Adicionalmente colabora como formador en diferentes cursos relacionados con la innovación y la transformación digital.



Francisco de Manuel

Doctor Ingeniero Naval por la Universidad Politécnica de Madrid y Diplomado en Ciencias Empresariales por la Universidad Nacional de Educación a Distancia. Cuenta con más de 10 años de experiencia en Logística Marítima, Trading, *Supply Chain*, Compras y Contrataciones, así como Consultoría. Actualmente es *Category Manager Global* de Operaciones Marítimas en Repsol Exploración. Cuenta con una dilatada experiencia docente impartiendo varios cursos y conferencias, así como experiencia investigadora con la publicación de su Tesis Doctoral y varios artículos técnicos.



Jorge Marijuan

Ingeniero Naval y Oceánico e Ingeniero en Organización Industrial por la Universidad Politécnica de Madrid. Posee además un programa de Dirección General (PDG) del IESE. En 2006, como Director Gerente de COAPROA, potenció la central de compras de los Astilleros privados de España, incrementando el número de asociados hasta 20. Luego lideró la multinacional finlandesa Gs Hydro en España, Francia y Portugal, empresa de referencia internacional en el diseño e instalación de proyectos hidráulicos en el sector offshore, naval, aeronáutico y ferroviario. En 2014 se traslada a Las Palmas de Gran Canaria como Director Comercial de Astican. En 2016 promociona a Director Industrial del astillero, asumiendo adicionalmente las áreas de aprovisionamiento y producción.



José Luis Inogés

Naval Architect by Universidad politécnica de Madrid. During his 10 years career at Navantia he has worked areas such as Production department at San Fernando shipyard, Engineering department at Bay of Cadiz production unit, Commercial division where he lead activities in countries such as South Africa, Algeria, Singapore, Peru, Colombia or Chile, other than supporting lots of other commercial initiatives. Today his position is Marketing Director from where he gives support to the business units of Naval Construction, Green Energies and Systems and Services. He also collaborates in teaching activities from different courses related to innovation and digital transformation.



Francisco de Manuel

Doctorate in Naval Engineering from the Polytechnic University of Madrid and Diploma in Business Studies from the National University of Distance Education. He has more than 10 years of experience in Maritime Logistics, Trading, Supply Chain, Purchasing and Contracting, as well as Consulting. He is currently Global Category Manager in Maritime Operations at Repsol Exploration. He has extensive experience teaching several courses and conferences, as well as research experience with the publication of his Doctoral Thesis as well as several technical articles.



Jorge Marijuan

A Naval and Offshore Engineer as well as an Industrial Organization Engineer from the Polytechnic University of Madrid as well as having a General Management Program (PDG) of IESE. As Managing Director of COAPROA he strengthened the purchasing department of Spain's private shipyards in 2006 by increasing the number of associates to 20. He later led the Finnish multinational Gs Hydro in Spain, France and Portugal, an international benchmark in design and installation of hydraulic projects in the offshore, naval, aeronautical and rail sectors. In 2014 he moved to Las Palmas de Gran Canarias as Commercial Director of ASTICAN and was promoted to the Industrial Director of the shipyard 2016, overseeing the supply and production areas.



Santiago Merino

Capitán de la Marina Mercante y Licenciado en Marina Civil en la especialidad de Puente por la Facultad de Ciencias Náuticas de Cádiz. Posee varias certificaciones profesionales dentro del sector marítimo y ha sido también oficial en la Armada Española con empleo de Alférez de Fragata a bordo de buques de apoyo a Operaciones de Buceo. Desde 2014 es Jefe de Vetting E&P, en Repsol Trading. Inspector OVID (Unidades Offshore) y más recientemente Inspector IMCA. Cuenta con más de 20 años de experiencia en el offshore internacional (*oil & gas*), en los que ha participado en diversas de sus modalidades; FPSOs, Remolque de altura, Diving Support, Cablelaying, Operador DP, operaciones con ROVs, y ha sido Capitán de Carga y Mono Boya en los Terminales de las refinerías de CEPSA en Huelva y Algeciras, Jefe de Operaciones y Manager de Bases Logísticas de E&P en África.



Manuel Moreu

Doctor Ingeniero Naval por la Universidad Politécnica de Madrid. *Master of Science in Ocean Engineering*, MIT. Presidente de *Seaplace*. Cuenta con más de 20 años de experiencia en el desarrollo de proyectos offshore en las áreas de producción de hidrocarburos; plataformas fijas y flotantes, de exploración de hidrocarburos; unidades de perforación de tipo semisumergible y monocasco y unidades auxiliares; grúas, *shuttle*, suministros, acomodación, investigación, etc.



Alfredo Pardo de Santayana

Doctor Ingeniero Naval por la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales, ETSIN de la UPM y Máster en Dirección de Empresas por el IESE, Barcelona. Ha compartido el mundo académico con el empresarial, donde ha ocupado diversos puestos directivos de la máxima responsabilidad. Presidente de ANAVE. Jefe de la División Marítima de CEPSA. Ha sido profesor asociado de la ETSIN. Desde el año 1990 imparte clases en el Máster en Negocio y Derecho Marítimo, que organiza el Instituto Marítimo Español junto con la Universidad Pontificia Comillas (ICADE). Su actividad profesional se desarrolla en la actualidad en el IME, en el que ostenta la Presidencia desde el año 2010.



Luis Santos

Ingeniero Naval por la Universidad Politécnica de Madrid. Socio fundador de ALTUM, Ingeniería y Servicios, oficina técnica naval con gran especialización en proyectos de buques pesqueros. Trabajó durante 22 años en Astilleros de Huelva donde acabó desempeñando el puesto de Director General, y donde participó en la construcción y diseño de más de 100 buques de pesca. Es, además, Comisario de Averías por el Colegio de Oficiales de la Marina Mercante Española. Co-autor del libro "Fundamentos de pesca", publicado por el Fondo Editorial de Ingeniería Naval y libro de referencia en numerosas escuelas y universidades.



Santiago Merino

Captain of the Merchant Navy and Bachelor of Civil Navy in Bridge specialty from the School of Nautical Sciences of Cádiz. He has several professional certifications within the maritime sector and has also been an officer in the Spanish Navy with the employment of Ensign of Frigate aboard ships supporting Diving Operations. Since 2014 is Head of Vetting E & P, REPSOL Trading. OVID Inspector with OVID (Offshore Units) and IMCA. He has more than 20 years of experience in international offshore (oil & gas), where has participated in several of its modalities: FPSOs, Height Trailer, Diving Support, Cablelaying, DP Operator, operations with ROVs, and has been Cargo Captain and Mono Buoy at the terminals of the CEPESA refineries in Huelva and Algeciras, Head of Operations and Manager of Logistics Bases of E&P in Africa.



Manuel Moreu

Phd. Naval Architect from the Polytechnic University of Madrid. Master of Science in Ocean Engineering, MIT. President of Seaplace. He has more than 20 years of experience in the development of offshore projects in the areas of hydrocarbon production; fixed and floating platforms, hydrocarbon exploration; drilling units of the semi-submersible and monohull type as well as auxiliary units such as cranes, shuttles, supplies, accommodation, research, etc.



Alfredo Pardo de Santayana

Phd. Naval Architect from the Polytechnic University of Madrid and Master in Business Administration from IESE, Barcelona. He has combined the academic world with the business world where he has held various senior management positions. President of ANAVE. Head of the Maritime Division of CEPESA. He has been an associate professor at ETSIN. Since 1990 he has taught in the Master's program in Business and Maritime Law organized by IME along with the Universidad Pontificia Comillas (ICADE). His professional activity is currently carried out in the IME where he has been the acting President since 2010.



Luis Santos

Naval Architect from the Polytechnic University of Madrid. Founding partner of ALTUM, Engineering and Services, naval technical office with great specialization in fishing vessel projects. He worked for 22 years at Astilleros de Huelva where he finished as General Manager, and where he participated in the design and building of more than 100 fishing vessels. Commissioner of Breakdowns by the College of Officers of the Spanish Merchant Navy. Co-author of the book "Fundamentos de pesca", published by Fondo Editorial de Ingeniería Naval and reference book in numerous schools and universities.



Daniel Santos

Ingeniero Naval por la Universidad Politécnica de Madrid. Posee además un Máster en Administración y Dirección de Empresas por la Universidad Carlos III de Madrid, y varias certificaciones dentro del sector marítimo (Comisario de Averías, Oficial de la Compañía para la protección del Buque, Auditor ISM, etc.). En 2002 fue cofundador de la primera Spin-Off de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales, con la que se creó una consultora para proyectos en acuicultura y pesca. En 2005 pasa a integrar parte de la oficina técnica y consultora marítima ALTUM, Ingeniería y Servicios, desde donde colabora con astilleros y navieras de todo el mundo, en diferentes proyectos técnicos. Actualmente desempeña las funciones de Project Manager y Director General. Cuenta con una dilatada experiencia internacional, especialmente en África, donde ha asistido a armadores españoles en diferentes proyectos (Senegal, Angola, Congo, Marruecos, Sudáfrica, etc.).



José Mª Soriano

Ingeniero Naval con más de 28 años en el sector tanto en Astilleros de Nuevas Construcciones como de Reparaciones Navales. Además ha colaborado con distintos armadores nacionales: CalvoPesca (Director Técnico 2001-2006), Boluda Lines (Director General 2009-20011), FTapias México II (Director de Operaciones 2014 – 2016), Balearia (Director de Planificación y Gestión del Mantenimiento 2017 – 2018). Actualmente fundador de European Naval Consulting, empresa dedicada al asesoramiento a Astilleros y Armadores en la Dirección de Proyectos.

Modalidad, metodología y precio



Modalidad: online

Formación online complementada con horas prácticas académicas (realizadas en astilleros y/o empresas de industria auxiliar)



Comienzo: 16 de noviembre de 2022



Precio: 3.000 euros.

Tasas de expedición de Títulos: 180 €.



Metodología:

Desarrollo de competencias mediante el estudio, la realización de casos prácticos y prácticas curriculares



Duración: 13 meses



Créditos: 60 ECTS



Idioma: inglés

Inscripciones

Instituto Marítimo Español www.ime.es

Pº Castellana, 121- Escalera izda. 9º B - Madrid 28046 Tel. 0034 915 774 025 info@ime.es

Descuentos especiales para grupos y antiguos alumnos. Consultar condiciones.



Daniel Santos

Naval Architect from the Polytechnic University of Madrid who holds a Master's Degree in Business Administration and Management from the Carlos III University of Madrid as well as several certifications within the maritime sector (Damages Commissioner, Company Officer for Ship Protection, ISM Auditor, etc.). In 2002 he co-founded the first Spin-Off of the Upper Technical School of Naval Engineers where a consultancy was created for aquaculture and fishing projects. In 2005 he joined the technical bureau and maritime consultancy ALTUM, Engineering and Services, collaborating with shipyards and shipping companies around the world in different technical projects. He presently serves as Project Manager and General Director and has extensive international experience, especially in Africa, where he has assisted Spanish ship owners in different projects (Senegal, Angola, Congo, Morocco, South Africa, etc.).



José Mª Soriano

Naval Architect with 28 years of experience in Newbuilding and Repair Shipyards. He has also worked for national shipowners Calvopesca (Technical Director 2001-2006), Boluda Lines (General Manager 2009-2011), FTapias México II (Operations Director 2014-2016), Balearia (Maintenance Director 2017-2018). Actually founder of European Naval Consulting, offering consultancy to shipyards and shipowners in Project Management.

Methodology and price



Format: eLearning

Online learning supplemented with hours of academic practices to be carried out in shipyards and/or auxiliary industry companies



Starting date: 16th November 2022



Price: € 3.000.

Fees for issuing Titles: €180.



Methodology:

Development of skills through study, completion of case studies and curricular practices



Course length: 13 months



Credits: 60 ECTS



English language

Application Information

Instituto Marítimo Español www.ime.es

Pº Castellana, 121- Escalera izda. 9º B - Madrid 28046 Tel. 0034 915 774 025 info@ime.es

Deferred payment is available. Special conditions for groups and former alumni. Check conditions.



UNIVERSIDAD DE LAS PALMAS
DE GRAN CANARIA

In collaboration with:



Instituto Marítimo Español: Pº Castellana, 121 - Escalera izda. 9º B - Madrid 28046 - Tel. 0034 915 774 025
www.ime.es - info@ime.es

