

Máster online

REPARACIÓN NAVAL

Buques Civiles | Militares | Unidades Offshore

8ª edición ● 18 nov. 2025



Quién está detrás

El presente Máster pertenece a la rama de conocimiento de Ingeniería y Arquitectura Naval y es el resultado de la colaboración entre el Instituto Marítimo Español y Bureau Veritas Formación, que desarrollan conjuntamente diversos programas formativos especializados en distintas temáticas focalizadas en el sector marítimo-logístico.



Objetivos y competencias

En un mercado de tan alto nivel competitivo, la especialización en la reparación naval se convierte en una pieza clave para poder ofrecer una ventaja diferencial en los astilleros de reparación.

La optimización tecnológica, medioambiental y de seguridad en las tareas de mantenimiento y reparación de los buques va a suponer un importante ahorro de costes, que el astillero debe ofrecer al armador, para lograr su fidelización. Esto se consigue con profesionales altamente cualificados que permitan ofrecer una ventaja competitiva al astillero de reparación, para poder diferenciarse de sus competidores.

El objetivo del curso es alcanzar un conocimiento integral respecto a la tecnología y reparación de buques y unidades offshore, con el fin de poder desarrollar su carrera en el ámbito de la reparación naval. Las competencias que busca desarrollar este Título son las siguientes:

- Conocer la organización de la industria marítima y entender su importancia para el sector de la reparación naval y la industria offshore
- Conocer la tecnología naval, así como las especificaciones técnicas del buque
- Conocer y entender la importancia de la gestión del mantenimiento y reparación por el armador, en la reparación naval
- Estudiar y analizar los contratos en la reparación naval, sus implicaciones legales y económicas para el reparador y el cliente
- Adquirir un profundo conocimiento del proceso de la reparación naval en sus diferentes fases y perspectivas, tanto de buques civiles como militares y unidades offshore (AHTS / PSV)
- Entender el mercado offshore a través del estudio de los buques y unidades, así como su operativa y contratación
- Conocer el proceso de varada en unidades offshore, así como las situaciones especiales en dique
- Analizar el proceso de inspección offshore

Perfil del alumno

El programa está orientado a profesionales de los astilleros de reparación naval y de la industria auxiliar, así como a los que desarrollan su trabajo en puertos o navieras y que quieren conocer en profundidad la actividad de la reparación naval, tanto de buques civiles, militares como de unidades offshore, en su parte técnica y en la de gestión.

El curso también va dirigido a egresados en Arquitectura Naval / Ingeniería Marítima / Náutica y Transporte Marítimo y en titulaciones afines, que quieran desarrollar su carrera profesional en el ámbito de la reparación naval.

Título propio: Máster y Expertos

El alumno que finalice satisfactoriamente el presente curso obtendrá el Título de Máster en Reparación Naval: Buques civiles, militares y Unidades Offshore. La obtención del Título implica aprobar los tres Módulos del Programa, junto con un Trabajo de Fin de Master (TFM).

Este Máster se divide en tres títulos de Experto, que pueden realizarse de manera independiente:

- Título de Experto en Mantenimiento y reparación naval en la industria marítima (*Módulo I*)
- Título de Experto en Reparación y Varada de Buques Civiles y Militares (*Módulo II*)
- Título de Experto en la Industria y Reparación de Unidades Offshore (*Módulo III*)

Requisitos

Para poder cursar el presente Máster o cualquiera de los tres expertos, el alumno deberá contar con una **Titulación Universitaria**. Excepcionalmente se admitirán alumnos sin Titulación Universitaria que cuenten con un **Título de Bachillerato o Formación Profesional de Grado Superior** y al menos **un año de experiencia laboral** a la finalización del Máster.

Programa del Máster

MÓDULO I - MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN NAVAL EN LA INDUSTRIA MARÍTIMA

- La Industria Marítima
- Reparación naval y nuevas tecnologías aplicadas
- Aspectos legales y contractuales de la reparación naval
- Diseño y Tecnología del buque
- Especificaciones técnicas e ingeniería de la reparación
- Gestión del mantenimiento del buque por el armador
- Trabajos de reparación naval e inspección
- Trabajos de reparación naval e inspección

Si se realiza únicamente este módulo se obtiene el Título:

Experto en Mantenimiento y Reparación Naval en la Industria Marítima

MÓDULO II - REPARACIÓN Y VARADA DE BUQUES CIVILES Y MILITARES

- Preparación del proceso de varada
- Comprobación estado de la parte sumergida
- Condiciones especiales y comprobación del proceso de dique seco
- Varadas especiales
- Periodo de varada
- Finalización de la reparación y varada
- Reparación Naval de buques militares

Si se realiza únicamente este módulo se obtiene el Título:

Experto en Reparación y Varada de Buques Civiles y Militares

MÓDULO III - LA INDUSTRIA Y REPARACIÓN DE UNIDADES OFFSHORE

- Diseño y Tecnología de las Unidades Offshore
- Fletamentos y operaciones de Unidades Offshore
- Regulación del mercado offshore y proceso de compras. Contratos
- Preparación del proceso de varada de Unidades Offshore
- Trabajos de varada y situaciones especiales
- Inspección Offshore

Si se realiza únicamente este módulo se obtiene el Título:

Experto en la Industria y Reparación de Unidades Offshore

Claustro



Jesús Alarcón Prieto

Ingeniero Naval por la Universidad Politécnica de Madrid. Ha sido hasta 2019 Director Gerente de VB COMISARIOS DE AVERÍAS, S.A. División de Boluda Corporación Marítima. Cuenta con una dilatada experiencia en el ámbito docente, así como en la industria marítima, tanto en las inspecciones y reparaciones como en el campo del seguro.



José Mª Alcántara

Abogado maritimista con 38 años de experiencia en contratos de construcción y reparación naval. Árbitro y Mediador Marítimo. Presidente y Mediador del IMCAM Panel de Londres. Ex-Consejero y Miembro Titular del Comité Marítimo Internacional, Ex-Presidente de la Asociación Española de Derecho Marítimo y de la Asociación Española de Liquidadores de Averías. Árbitro de las principales instituciones arbitrales.



Joaquín Andrés Bosqued

Graduado en Ingeniería Marítima por la Escuela Superior de Náutica de Santander, Ingeniero Técnico Naval en las especialidades de Armamento y Estructuras. Ha formado parte de los Departamentos de Producción y Comercial de Astilleros Canarios (ASTICAN). Actualmente desarrolla su actividad como Jefe de la Unidad de Desarrollo de Negocio de ASTICAN. Atesora gran experiencia en reparaciones navales, especialmente en gestión de contratos de proyectos de reparación en el sector offshore.



Carla Chawla

Ingeniero Naval por la Universidad Politécnica de Ferrol (UDC). Máster en Project Management por la Universidad EAE de Barcelona, acompañado de la certificación de Project Manager International (PMI), así como varias certificaciones dentro del sector marítimo (Postgrado de Diseño, Producción e Inspección de Embarcaciones Deportivas y de Recreo, Comisario de Averías, Máster en Economía Marítima, Estudios de Doctorado, entre otros). Desde 2007 ha desarrollado su carrera profesional en la empresa Navan a formando parte de diversos proyectos de buques militares para las Armadas Noruega, Australiana y Argelina. Hasta finales de 2017 ha desempeñado las funciones de Engineering Project Manager del proyecto de buques AAOR para la RAN (Royal Australian Navy), ejerciendo actualmente como Project Manager en la línea de negocio de Eólica Marina.



Sergio López Vidal

Ingeniero Naval por la Universidad Politécnica de Barcelona (UPC) y MBA (UCJC). Con más de 25 años de experiencia en el sector, ha ocupado roles destacados en la oficina técnica de ARIES NAVAL y como superintendente en MARFLET MARINE. Además, ha trabajado como inspector y auditor, así como director de Área del Mediterráneo Español en Bureau Veritas Naval. Actualmente, desempeña su cargo como director técnico en Mureloil, donde desarrolla los planes de mantenimiento de la flota y la construcción de nuevas embarcaciones especializadas en el bunkering y transporte de hidrocarburos.



Francisco de Manuel

Doctor Ingeniero Naval por la Universidad Politécnica de Madrid y Diplomado en Ciencias Empresariales por la Universidad Nacional de Educación a Distancia. Cuenta con más de 10 años de experiencia en Logística Marítima, Trading, Supply Chain, Compras y Contrataciones, así como Consultoría. Actualmente es Global Commodity Manager - Seafreight en Siemens Gamesa Renewable Energy. Cuenta con una dilatada experiencia docente impartiendo varios cursos y conferencias, así como experiencia investigadora con la publicación de su Tesis Doctoral y varios artículos técnicos.



Jorge Marijuan

Ingeniero Naval y Oceánico e Ingeniero en Organización Industrial por la Universidad Politécnica de Madrid. Posee además un programa de Dirección General (PDG) del IESE. En 2006, como Director Gerente de COAPROA, potenció la central de compras de los Astilleros privados de España, incrementando el número de asociados hasta 20. Luego lideró la multinacional finlandesa Gs Hydro en España, Francia y Portugal, empresa de referencia internacional en el diseño e instalación de proyectos hidráulicos en el sector offshore, naval, aeronáutico y ferroviario. En 2014 se traslada a Las Palmas de Gran Canaria como Director Comercial de As can. En 2016 promociona a Director Industrial del astillero, asumiendo adicionalmente las áreas de aprovisionamiento y producción. Actualmente es Project Manager Aquanaria 2030.



Santiago Merino

Capitán de la Marina Mercante y Licenciado en Marina Civil en la especialidad de Puente por la Facultad de Ciencias Náuticas de Cádiz. Posee varias certificaciones profesionales dentro del sector marítimo y ha sido también oficial en la Armada Española con empleo de Alferez de Fragata a bordo de buques de apoyo a Operaciones de Buceo. Desde 2014 es Jefe de Vetting E&P, en Repsol Trading. Inspector OVID (Unidades Offshore) y más recientemente Inspector IMCA. Cuenta con más de 20 años de experiencia en el offshore internacional (oil & gas), en los que ha participado en diversas de sus modalidades; FPSOs, Remolque de altura, Diving Support, Cablelaying, Operador DP, operaciones con ROVs, y ha sido Capitán de Carga y Mono Boya en los Terminales de las refinerías de CEPSA en Huelva y Algeciras, Jefe de Operaciones y Manager de Bases Logísticas de E&P en África.



Manuel Moreu

Doctor Ingeniero Naval por la Universidad Politécnica de Madrid. Master of Science in Ocean Engineering, MIT. Presidente de Seaplace. Cuenta con más de 20 años de experiencia en el desarrollo de proyectos offshore en las áreas de producción de hidrocarburos; plataformas fijas y flotantes, de exploración de hidrocarburos; unidades de perforación de tipo semisumergible y monocasco y unidades auxiliares; grúas, shuttle, suministros, acomodación, investigación, etc.



Jaime Pancorbo

Ingeniero superior Naval por la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales ETSIN de la Universidad Politécnica de Madrid. Profesor del Departamento de Construcción y Arquitectura Naval de la ETSIN. Actualmente es Director Técnico de la división Naval y offshore en España y Portugal. Ha trabajado también en Lloyd's Register y en Bureau Veritas Holanda.



Alfredo Pardo de Santayana

Doctor Ingeniero Naval por la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales, ETSIN de la UPM y Máster en Dirección de Empresas por el IESE, Barcelona. Ha compartido el mundo académico con el empresarial, donde ha ocupado diversos puestos directivos de la máxima responsabilidad. Presidente de ANAVE. Jefe de la División Marítima de CEPSA. Ha sido profesor asociado de la ETSIN. Desde el año 1990 imparte clases en el Máster en Negocio y Derecho Marítimo, que organiza el Instituto Marítimo Español junto con la Universidad Pontificia Comillas (ICADE). Su actividad profesional se desarrolla en la actualidad en el IME, en el que ostenta la Presidencia desde el año 2010.



José Mª Riola

Doctor Ingeniero Naval por la Universidad Politécnica de Madrid (UPM). Capitán de Fragata. Ha desarrollado gran parte de su carrera profesional en la Armada Española, en la Subdirección de Tecnología e Innovación del Ministerio de Defensa. Ha sido profesor de la UPM y de la Escuela Naval Almirante Padilla.



Juan Luis Sánchez

Ingeniero Naval por la Universidad Politécnica de Madrid. Director de ASTANDER desde 2005, donde también desempeñó durante 5 años el puesto de Director Comercial. Presidente del Clúster Marítimo de Cantabria. Profesional con amplia experiencia en la tecnología de la construcción y reparación de buques, es un gran impulsor del sector marítimo cántabro.



Daniel Santos

Ingeniero Naval por la Universidad Politécnica de Madrid. Posee además un Máster en Administración y Dirección de Empresas por la Universidad Carlos III de Madrid, y varias certificaciones dentro del sector marítimo (Comisario de Averías, Oficial de la Compañía para la protección del Buque, Auditor ISM, etc.). En 2002 fue cofundador de la primera Spin-Off de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales, con la que se creó una consultora para proyectos en acuicultura y pesca. En 2005 pasa a integrar parte de la oficina técnica y consultora marítima ALTUM, Ingeniería y Servicios, desde donde colabora con astilleros y navieras de todo el mundo, en diferentes proyectos técnicos. Actualmente desempeña las funciones de Project Manager y Director General. Cuenta con una dilatada experiencia internacional, especialmente en África, donde ha asistido a armadores españoles en diferentes proyectos (Senegal, Angola, Congo, Marruecos, Sudáfrica, etc.).



Luis Santos

Ingeniero Naval por la Universidad Politécnica de Madrid. Socio fundador de ALTUM, Ingeniería y Servicios, oficina técnica naval con gran especialización en proyectos de buques pesqueros. Trabajó durante 22 años en Astilleros de Huelva donde acabó desempeñando el puesto de Director General, y donde participó en la construcción y diseño de más de 100 buques de pesca. Es, además, Comisario de Averías por el Colegio de Oficiales de la Marina Mercante Española. Co-autor del libro “Fundamentos de pesca”, publicado por el Fondo Editorial de Ingeniería Naval y libro de referencia en numerosas escuelas y universidades.

Modalidad, metodología y precio



Modalidad: online con posibilidad de prácticas en astilleros



Comienzo: 18 de noviembre de 2025



Precio: 6.000 euros.



Idioma: español



Metodología: Desarrollo de competencias mediante el estudio, la realización de casos prácticos y prácticas extracurriculares



Duración: 12 meses



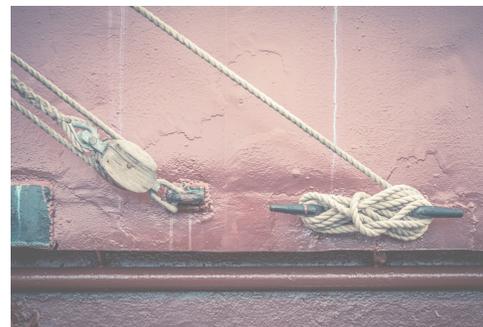
Créditos: 60 ECTS

Inscripciones

Instituto Marítimo Español www.ime.es Pº Castellana, 121 - Escalera izda. 9º B - Madrid 28046

Tel. 0034 915 774 025 info@ime.es

Descuentos especiales para grupos y antiguos alumnos. Consultar condiciones.



IME
Instituto
Marítimo
Español



FORMACIÓN

