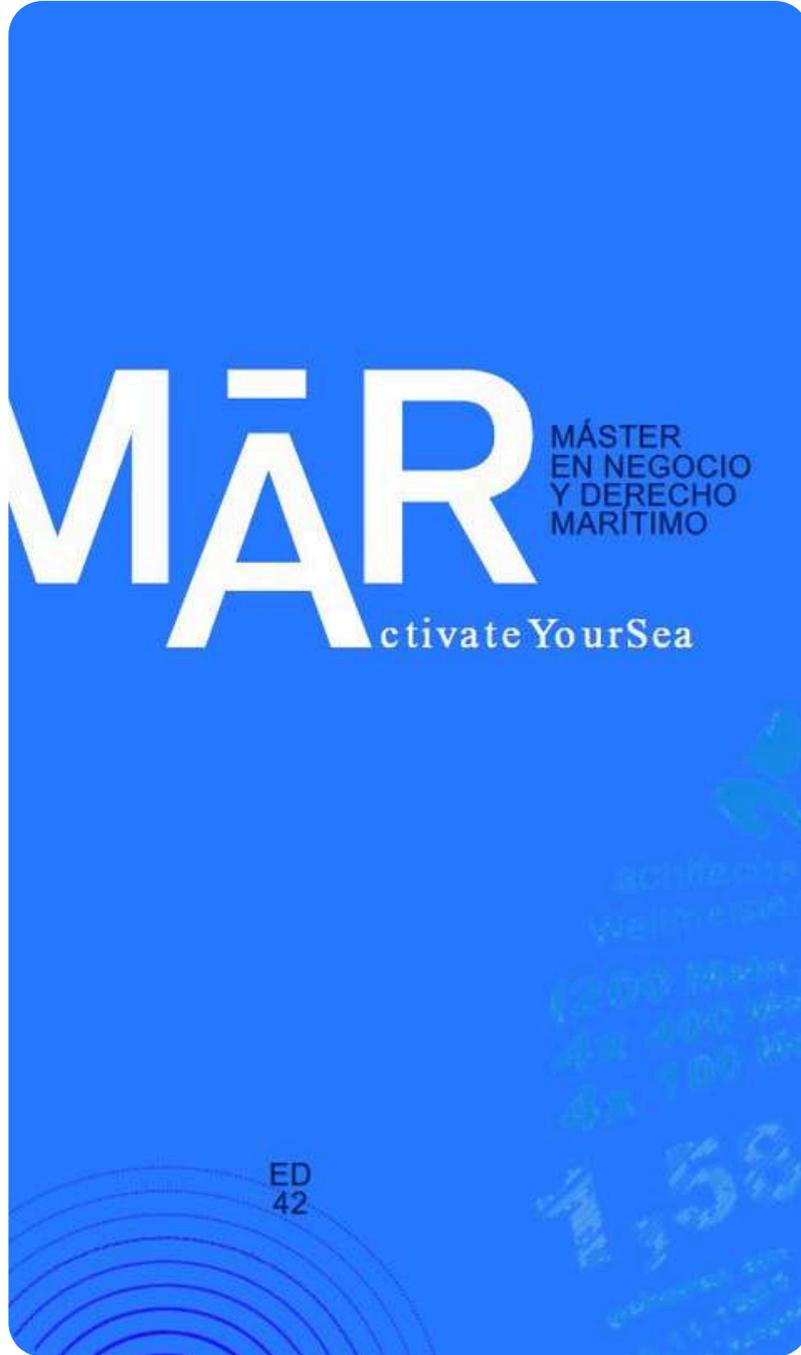


MÁSTER EN NEGOCIO Y DERECHO MARÍTIMO

42 EDICIÓN

POSGRADO
2025/2026



REFERENTES

UNA RELACIÓN DE ÉXITO

Dos instituciones de prestigio colaboran desde 1984 en este programa, que es ya un referente nacional e internacional en formación marítima de calidad.



Centro de **formación especializada** en el sector marítimo-logístico, **pionero** en España y con gran **reconocimiento nacional e internacional**. Fundado en **1984**, cuenta con un **clastro de prestigio**, compuesto por reconocidos profesionales del sector.

+ 9.000
alumnos formados

Muchos de ellos ocupan actualmente puestos de responsabilidad.

+ 200
empresas colaboradoras

Entidades punteras: despachos marítimos, empresas de transporte marítimo, astilleros, navieras, brokers, seguros, consignatarios, transitarios, etc.

+ 250
profesores reconocidos

Contamos con los más destacados profesionales del sector.



Universidad enfocada en la **excelencia**, la **innovación** y la **formación integral**. Dotan a sus alumnos de las **competencias profesionales** necesarias para triunfar en el **mundo laboral** y **social**.

+ 16.400
alumnos matriculados

En el curso 2023-2024 se mantuvo la tendencia al alza en alumnos matriculados en todas las disciplinas de la Universidad.

145
titulaciones

Grados, dobles grados, másteres universitarios, dobles másteres universitarios, doctorados, másteres propios, programas Especialistas, etc.

22
centros formativos

Facultades, Escuelas, Escuela Internacional de Doctorado, Institutos, Centros Adscritos, etc.



Josefa Díaz

Head of Marine | ZURICH España

*“¡Qué gran decisión académica y profesional fue decantarme por el sector marítimo y hacerlo gracias al Instituto Marítimo Español! Fue una **experiencia troncal** en mi trayectoria profesional y personal, puesto que no sólo **me brindó grandes conocimientos** de nuestra industria, régimen legal y entorno económico, sino que me permitió **comprender mejor mis capacidades** para identificar específicamente a qué enfocarme profesionalmente. La combinación de un **clastro de alto nivel**, diversidad de módulos, un **acompañamiento académico cercano** y **contacto directo con la industria**, facilitó un **proceso de aprendizaje dinámico, superior y con gran salida al mundo laboral**”.*

Mario Castillo

Legal Counsel | Bergé

*“Cursar este Máster, sin duda alguna, fue **todo un acierto** por la **solidez** que me aportó en nociones tanto de negocio como de derecho marítimo-portuario. Las clases con **profesionales del sector** y los **casos reales** enriquecieron mi **visión práctica** y, además, me introdujeron en el sector lo que, claramente, ha sido **clave para iniciar mi carrera** en este ámbito”.*



Lucía Molero

Tanker Broker | Alta Shipping Brokers

*“Siempre tuve interés en el mundo marítimo y el Máster en Derecho y Negocio Marítimo fue la **clave para transformar** por completo **mi trayectoria profesional**. Me ofreció una **visión integral del negocio marítimo** en todos sus ángulos, y gracias a su **bolsa de empleo** accedí al puesto de bróker de fletamentos, justo el ámbito en el que quería desarrollarme. Además del **conocimiento técnico** y la **formación especializada**, el **networking** y el contacto directo con **profesionales en activo** marcaron la diferencia para incorporarme con confianza a esta apasionante industria”.*

Miguel Parra

Associate Marine & Aviation | Clyde & Co.

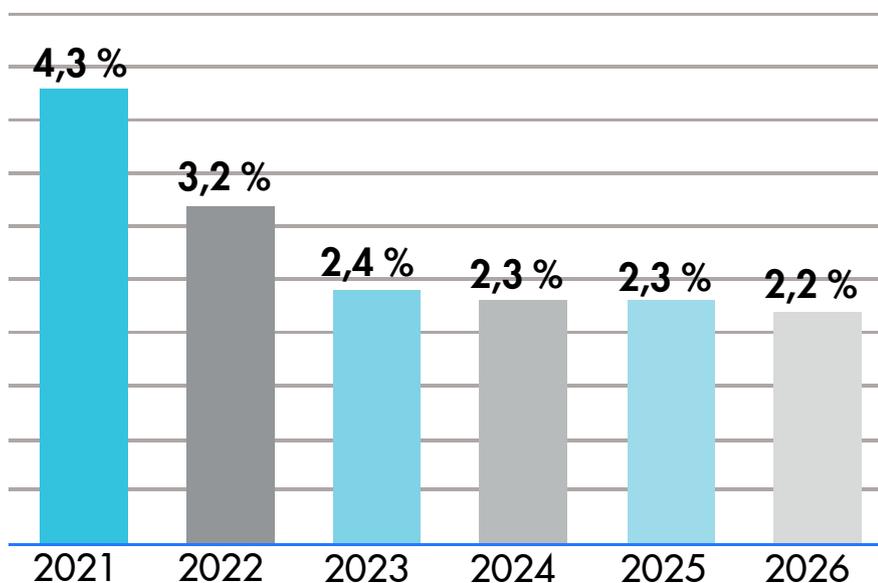
*“Este Máster fue **determinante en mi desarrollo profesional**. Su **enfoque práctico**, junto con un **clastro de primer nivel**, me permitió adquirir las **competencias clave** para **afrontar los desafíos del sector** marítimo internacional e incorporarme a uno de los despachos líderes en Derecho Marítimo”.*



UN MÁSTER ÚNICO

en un sector en auge

CRECIMIENTO CONTINUADO DEL COMERCIO MARÍTIMO



Más del **90%** de las mercancías transportadas, a nivel mundial, se realiza por vía marítima

Fuente: UNCTAD

EMPLEABILIDAD EN EL SECTOR MARÍTIMO



- España: datos del Clúster Marítimo Español
 - puestos de trabajo directos e indirectos: 1.260.000
 - valor añadido bruto: 32.737 millones de euros



- Europa: datos de la UE
 - puestos de trabajo: 4,5 millones de empleos valor
 - añadido bruto: 176,1 billones de euros



- A nivel mundial: datos de la OCDE
 - puestos de trabajo: 3 mil millones de empleos valor
 - añadido bruto: 1,5 trillones de dólares

estimación de la OCDE del crecimiento en puestos de trabajo (2010-2030): **130 %**

UN FUTURO PROFESIONAL A TU ALCANCE



El transporte marítimo es altamente competitivo, seguro, limpio y eficiente.



En los próximos veinte años se espera un crecimiento de la demanda de energía de más del 36% (petróleo, gas natural, energía nuclear, energía eólica) que requerirán del transporte marítimo, tanto para las materias primas, como para las infraestructuras.



Según la UE, uno de los ejes estratégicos, de cara al horizonte 2030, es el capital humano, donde se trata de impulsar la formación en torno a la industria marítima para contar con profesionales cualificados.

¿POR QUÉ ES TU PROGRAMA?



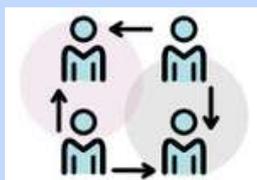
Sector con una alta demanda de profesionales cualificados y sin embargo hay poco conocimiento del mismo



Ofrecemos un aprendizaje exhaustivo del transporte marítimo para tu desarrollo profesional en este campo



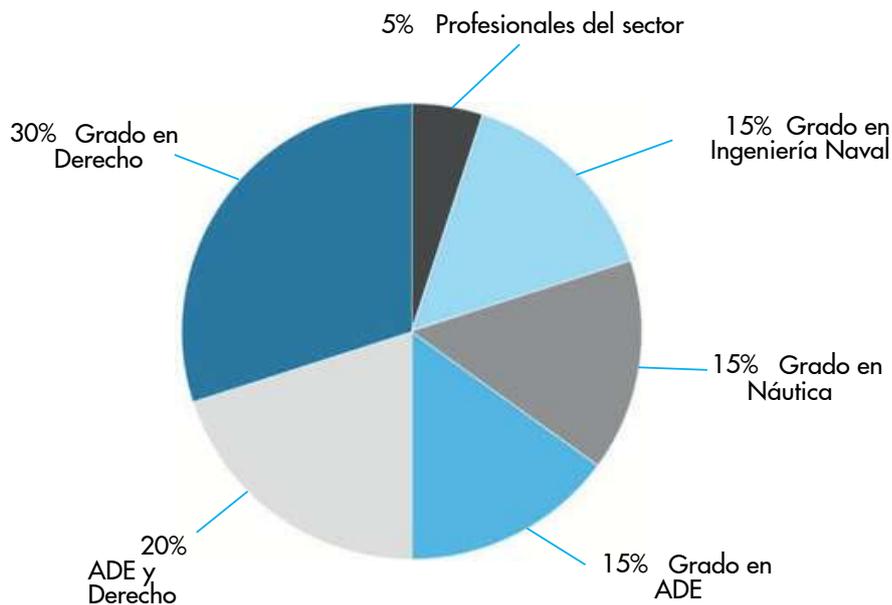
Contarás con los mejores profesores del sector en un claustro único en formación marítima



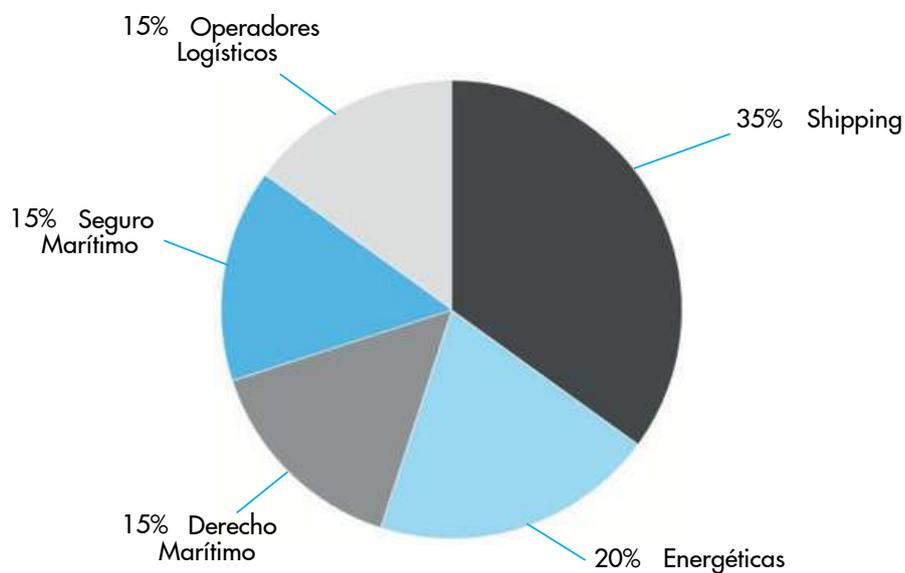
Podrás desarrollar un networking de calidad con los más destacados profesionales del sector

NUESTROS ALUMNOS

—  Proceden de las siguientes disciplinas:



—  Los alumnos, tras el Máster, se ubican en las siguientes áreas:



NUESTROS PROFESORES

- Manuel Alba Profesor de la Universidad Carlos III
- Eduardo Albors S.F. de Albors Galiano Portales
- Jaime Albors Socio de Albors Galiano Portales
- Duncan Allum Director de Siniestros y Transportes Willis Torres Watson
- Alfonso Aramburu Consultor Empresa Naviera Elcano
- Carlos Artero Consultor Profesor del ICEX
- Maider Arrieta Socio Albors Galiano Portales
- Antonio Jesús Ávila Departamento de Vetting en Cepsa Trading
- Juan Carlos Bañón Country Manager, Samskip
- Juan Luis Barahona Presidente Ejecutivo de Feneval
- Jesús Barbadillo Counsel y Responsable de la Industria de Transportes y Marítimo, Garrigues
- Alfonso Barrada Magistrado (exc.) Asesoría Jurídica Cuartel de la Armada
- Fernando Barrio Director General Ejecutivo Names
- Manuel Barroso Jefe Nacional del Centro Nacional de Coordinación de Salvamento Marítimo
- M^o Ángeles Bengoechea Coordinadora Admisiones de la Facultad de Derecho de la Universidad Pontificia Comillas
- Alfredo Cabellos Socio Watson Farley & Williams
- Manuel Carlier Doctor Ingeniero Naval
- José Manuel Castillo Gerente - MSC (Aceval Risk Consulting, SL)
- Diego Castillo Managing Director, Sea & Ports MGM
- Carlos Castro Senior Advisor de Financial Advisory en Grant Thornton
- Carlos Cid Socio en Clyde & Co.
- Carmen Codes Abogada en Goñi & Co.
- Bernardino Couñago Director General de Bluenewables
- Juan Cremades COO en Marflet Marine
- Jose María Chávarri Bunker Trader - REPSOL
- Silvia Domínguez Gerente de BDO Auditores
- Marcos Duato Director Suardiaz Shipping Lines
- Mercedes Duch Socia San Simón & Duch
- Jorge Fernández Gerente de Vetting en Repsol Trading
- Marina Foncuberta Senior Associate, ATH21
- Hernán Javier del Frade Consejero Técnico de Seguridad Marítima, DGMM
- Julio Fuentes Subdirector General de Normativa y Cooperación Internacional, DGMM.
- Javier Garat Secretario General de la Confederación Española de Pesca
- Isabel García Jefe Área de Inspección Operativa, S.G. de Seguridad, Contaminación e Inspección Marítima, DGMM
- Juan Ramón García Notario Socio de GNGH Abogados
- Jesús García San Luis CIO y Director de Innovación en Laragon
- Andrés Garrido Consultor Blockchain y Transformación Digital
- Mikel Garteiz-Goxeaskoa Abogado Marítimo y del Transporte en Aiyon Abogados
- Carlos Gil de las Heras Socio de GNGH Abogados
- Carlos Gómez Pinero Freight Trader en Moeve
- Luis González Country Manager Spain en NOATUM Project Cargo
- José Manuel González Pellicer Legal Director en Kennedys Law LLP
- Luis Guerrero Director División Naval Bureau Veritas España y Portugal
- Javier Hernández Valenciano Abogado Clyde & Co.
- César Hernández Senior Trader Heavy Distillates Trader en Cepsa Trading
- Víctor Jiménez Presidente del Consejo de la OMI
- Marcos López-Brea Director General en DH2 Energy
- Juan López-Doriga Director General de Bergé Shipping
- Carlos López-Quiroga Socio Uría Menéndez
- Julio López Quiroga Abogado Avante Legal
- Javier López Rodríguez Chartering trader en Repsol
- Carlos Llorente Abogado Profesor Universidad Pontificia Comillas-ICADE
- Esther Lumbreras Senior Associate Herbert Smith. Profesora Máster Acceso a la Abogacía, ICADE

... UN CLAUSTRO INIGUALABLE



- Ramón Madrigal Capitán de la Marina Mercante
- Francisco Málaga Socio en Linklaters. Profesor colaborador, Universidad Pontificia Comillas-ICADE
- Francisco de Manuel Global Commodity Manager-Seafreight en Siemens Gamesa Renewable Energy
- Víctor Mata Senior Associate Penningtons Manches Cooper LLP
- José Mazarrasa Director de MSC
- Verónica Meana Abogada Marítima y del Transporte en Aiyon Abogados
- Alberto Menéndez Director Asesoría Jurídica. División Logística e Infraestructuras Bergé
- Daniel de Miguel Desarrollo Negocio Biocarburantes y Agenda Externa en Cepsa Clean Energies
- Javier Moret Head of LNG Origination, RWE Supply & Trading
- Joaquín Monedero Gerente del Colegio y Secretario General de la Federación Nacional de Prácticos de Puerto
- Manuel Moreu Presidente de Seaplace
- Manuel Nofuentes Director de Gas Business VM Energía Grupo Villar Mir
- Beatriz Orejudo CEO de Lantimar
- Antonio Padrón Embajador Marítimo de la OMI
- Miguel Pardo Director de Relaciones Institucionales en Grimaldi
- Ramiro Pereda Director del Área de Sostenibilidad HSEQ
- Ramón Piñeiro Maritime Assets Director, Ocean Globe
- Jorge Pla Director General de Beship Brokers
- José Poblet Director COTENAVAL
- Javier Portales Socio de Albors Galiano Portales
- Martín Prieto Socio en Goñi & Co. Abogados
- José Luis Rada Jefe de Área en la Subdirección General de Normativa Marítima y Cooperación Internacional en la DGMM
- Valentín Revuelta Tramp Manager, Pérez y Cía.
- Cristina del Río General Manager St. Clement Risk
- Manuel del Río Director FEM Shipbrokers
- Álvaro Rodríguez Dapena Subdirector de Estrategia y Desarrollo de Negocio, Puertos del Estado
- Daniel Rodríguez Jefe de Servicio, Registro Marítimo Central del M° de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
- Sergio Rodríguez Carbonell Jefe relaciones internacionales asuntos mediterráneos, SASEMAR (M° de Fomento)
- Juan Romero Herrero Global Head Crude Oil en Repsol Trading
- Julia Rubiales Asociada Senior en Maio Legal
- Joaquín Ruiz Auditor
- Bernardo Ruiz Lima Socio Penningtons Manches Cooper LLP
- Fernando Ruiz-Gálvez S.F. de Ruiz-Gálvez Abogados
- Félix Ruiz-Gálvez S.F. de Ruiz-Gálvez Abogados
- Fernando Ruiz-Gálvez Portanet Abogado Ruiz-Gálvez Abogados
- Diego Ruiz-Morales CPP Freight Trader en Repsol
- Carlos Salinas Socio en MA Abogados
- Diego de San Simón Socio en San Simón & Duch
- Carlos Sanlorenzo Socio en Albors Galiano Portales
- Daniel Santos Director de Proyectos en Altum
- Elena Seco Directora General de ANAVE
- Jaime Soroa Director General de Meana Green Maura
- Yago Suárez-Llanos Chartering Manager Naviera Sicar
- Marius Suteu Managing Director en Safetytech Accelerator (Lloyd's Register)
- Edmund Sweetman Socio en Meana Green Maura
- Manuel Ubago Business Manager & Product Strategy en Nextport.Ai
- Jorge Uría Gerente de Vetting, CEPSA
- Ángel Vallejo Socio Fundador y Dtor. Dpto. Shipping Maio Abogados
- Carlos Vázquez Business Development Manager Michael Else & Co.
- Antonio Vázquez Abogado-Socio de Allen & Overy
- Eva M° Vázquez Tuña Jefa de Servicio de la Unidad de Expedientes Sancionadores - DGMM
- Roberto Veguillas Director de Desarrollo de Negocio Internacional en IGNIS Energía
- Abel Veiga Profesor Propio Agregado Derecho Mercantil, Universidad Pontificia Comillas-ICADE
- Jorge Zickermann CEO de Ibaizabal

EL PROGRAMA MÁS COMPLETO

— **Módulo I: Derecho Marítimo - 20 ECTs**

- D° Marítimo, D° Público de la Navegación, D° Portuario y Legislación Pesquera
- Seguridad de la Navegación y Prevención de Contaminación desde Buques
- Sujetos de la Navegación
- Vehículos de la Navegación
- Contratos de utilización del Buque y Contratos Auxiliares
- Los Accidentes de la Navegación y Limitación de Responsabilidad
- Derecho del Seguro Marítimo
- Procedimientos Marítimos

— **Módulo II: Negocio Marítimo - 21 ECTs**

- Introducción al Shipping
- Diseño y Operaciones del Buque
- Transporte Marítimo: Cargas, Buques y Rutas
- Gestión Naviera: Estructura de Costes
- Gestión Naviera: Fletamentos Comercio Internacional y Cadena de Suministro
- Sostenibilidad y Medio Ambiente
- Política Marítima
- Seguro Marítimo
- Shipping Strategies

— **Módulo III: Gestión de empresas - 9 ECTs**

- Estados Económico-Financieros de la Empresa
- Análisis de Inversiones, Financiación Naval y Gestión de Riesgos
- Gestión del Talento
- Emprendimiento y Transformación Digital
- Ética Empresarial

— **Estancia internacional - 4 ECTs**

— **Trabajo fin de Máster - 6 ECTs.**

Este TFM se entrega en el año académico siguiente al de la iniciación del propio Máster.

— **TOTAL MÁSTER- 60 ECTs**

Además...

- Varias de las clases se impartirán en inglés
- Talleres y sesiones con empresas referentes del sector, enfocadas a la localización de oportunidades de empleo para los alumnos en el ámbito marítimo
- Opcionalmente, se ofrecerá una semana de formación en habilidades profesionales

CAMPUS CHAMARTÍN

Este Máster se imparte en Madrid, en el moderno **Campus Chamartín** de la Universidad Pontificia Comillas, situado en la calle Mateo Inurria n° 27, muy próximo a Plaza de Castilla y con todo tipo de conexiones de transporte público.



EN CONTACTO CON LA REALIDAD DE LA EMPRESA

Mentoring nuevo servicio en el Máster



— **Asesoramiento académico y profesional, de la mano de los mejores**

- acompañamiento en el proceso de aprendizaje
- orientación en el desarrollo profesional
- colaboración en el networking

Prácticas en destacadas empresas del sector

— **Tenemos acuerdos con las principales empresas del ámbito marítimo-logístico**

- ofrecemos a nuestros alumnos la posibilidad de realizar prácticas profesionales durante el curso
- duración oscila entre 3 y 6 meses



**SIEMPRE
A VUESTRO LADO**
tras el Máster seguimos ahí



—☐ Centro documental

- Accede **gratuitamente** durante **1 año** a toda la **documentación del Máster**
- También tendrás acceso al **centro documental** que reúne y organiza la más destacada información del sector (estudios, informes, especiales, etc.) de carácter público, organizada y clasificada por áreas temáticas



—☐ Servicio integral de gestión del talento

- Potenciación de competencias fuertes y débiles: autoconocimiento
- Herramientas para mejorar la organización profesional
- Habilidades y competencias laborales

INSCRIPCIÓN Y ADMISIONES

Duración, horario, precio

- 600 horas lectivas (60 ECTS), que se desarrollan de lunes a jueves, de 17.30 a 21.30 h.
- Duración: del 14 de octubre 2025 al 2 de julio 2026.
- El importe del programa asciende a 16.700 euros. Consultar condiciones de financiación.
- Las clases se imparten en el Campus Chamartín de la Universidad Pontificia Comillas, situado en la calle Mateo Inurria, 27 de Madrid.

Solicitud de admisión:

- Requisitos imprescindibles del candidato: Titulación universitaria.
- Primero deberá realizar la solicitud de admisión por Internet:
<https://www.comillas.edu/postgrados/master-en-negocio-y-derecho-maritimo/>
- El solicitante deberá realizar una prueba de inglés (no necesaria con Título B2), test de competencias y una entrevista personal.

Consulta el proceso de admisión →

↓
[PULSA AQUÍ](#)





Pº Castellana, 121 - Escalera izda. 9º B 28046 Madrid
Tel. + 34 91 577 40 25
ime.es info@ime.es



COMILLAS
UNIVERSIDAD PONTIFICIA
ICAI ICADE CIHS

Alberto Aguilera, 21 - 28015 Madrid
Tel. + 34 91 540 61 32
comillas.edu postgrado@comillas.edu

