

**IME**  
Instituto  
Marítimo  
Español

**36<sup>a</sup> Promoción**  
**POSTGRADO**  
**2019-20**



Máster en  
Negocio y  
Derecho  
Marítimo

UNIVERSIDAD PONTIFICIA  
ICAI ICADE  
**COMILLAS**  
M A D R I D

CENTRO DE INNOVACIÓN DEL DERECHO  
**CID-ICADE**

# UNA RELACIÓN con ÉXITO GARANTIZADO

El Instituto Marítimo Español y la Universidad Pontificia Comillas colaboran desde 1986 realizando, con gran éxito, el Máster en Negocio y Derecho Marítimo, programa que se ha convertido en un referente dentro del sector marítimo español.



El Instituto Marítimo Español (IME) es una empresa privada creada en 1984 por un grupo de profesionales del sector con el objetivo prioritario de desarrollar actividades que impulsen el prestigio de la presencia marítima española.

Con este objetivo, el Instituto comienza en el año 1985 promoviendo la formación entre profesionales del sector marítimo, dado el vacío hasta entonces existente en este ámbito.

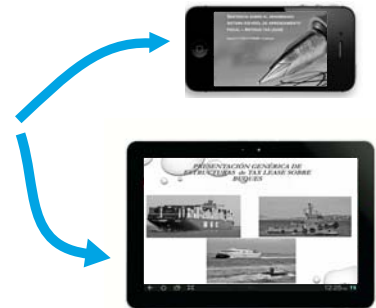
De este modo, el IME ha diversificado su propuesta de formación en Programas Master o Especialista, en cursos monográficos y en formación in-company para empresas, con el fin de aportar a los asistentes una especialización en la materia de estudio.

## Actividades del IME

- Formación presencial
- Formación on-line
- Formación in-company
- Consultoría marítima
- Publicaciones
- Shipping Business Center



Plataforma de formación on-line IME-learning



La Universidad Pontificia Comillas está especializada en la planificación, organización y desarrollo de la formación continua para postgraduados, profesionales, empresas e instituciones.

Su misión fundamental es la formación continuada, permanente y especializada, en su sentido más amplio, tanto en disciplinas como en niveles, respondiendo a las necesidades que en este campo plantea la sociedad, a la que debe servir, con especial atención a los temas relacionados con los estudios que se cursan en la universidad.

# Testimonios

Alumnos que han pasado por el Máster en Negocio y Derecho Marítimo y que, actualmente desempeñan cargos de responsabilidad en empresas del sector, nos dejan su testimonio.



“Después de haber estado tres años opositando a Judicaturas, cursar el Máster en Negocio y Derecho Marítimo supuso la orientación definitiva de mi carrera, además de la puerta de entrada a un sector tan apasionante y específico como es el marítimo. Gracias al Máster del IME obtuve una visión profunda y global del negocio marítimo y, si tuviera que destacar algo, sería el claustro de profesores, ya que todos son profesionales de reconocido prestigio en el sector, que aportan una visión práctica y multidisciplinar del mismo. Sin duda el Máster en Negocio y Derecho Marítimo es el mejor punto de partida para aquéllos que quieran desarrollar su carrera en el ámbito marítimo internacional”.

**Mar Magro** Siniestros de Transporte en **MAPFRE Global Risks**



“Lo primero que sorprende al iniciar el Máster es la cantidad de sectores y ámbitos en los que el transporte marítimo está presente, lo cual se traduce en posibles salidas profesionales. El posgrado te da una base de conocimientos perfecta para iniciar tu carrera tanto en el mundo del Derecho Marítimo como en el del Negocio. La gran mayoría de profesores son profesionales de muy reconocido prestigio, con los cuáles te encontrarás posteriormente ya como profesional, y que siempre están dispuestos a ayudarte. En cuanto a las prácticas, la oferta es muy amplia, se adaptan a las preferencias del alumno y son sin duda la mejor manera de iniciar tu carrera, en la que, seguro, te encontrarás también con multitud de ex miembros del IME. En mi caso particular, nada más iniciar el curso, entré con una Beca en el departamento de Fletamentos de Crudo de Repsol, donde permanecí un año. Posteriormente, comencé a trabajar en el departamento de Operaciones de Flota de Cepsa, donde me encuentro actualmente”.

**Pablo López Barga** Operaciones Transportes **Cepsa Trading**



“La oportunidad de cursar el Máster en Negocio y Derecho Marítimo no sólo me ha servido para hacerme una idea global de este mundo tan específico, como es el marítimo, sino para conocer de primera mano casos reales, debido a que el profesorado está compuesto por grandes profesionales activos y especializados en las distintas materias que imparten. El Máster, y todo lo que lo rodea, te concede unas posibilidades de crecer como profesional del mundo marítimo muy amplias y variadas”.

**Guillermo Lacomba** Abogado en **Goñi & Co.**



“Cursar el Máster impartido por el IME me ayudó a complementar mis estudios universitarios y a iniciar mi carrera profesional en el ámbito marítimo. Gracias al carácter multidisciplinar de su plan de estudios, que combina a partes iguales derecho y negocio, adquirí una visión completa del negocio marítimo”.

**Andrea Pumar** Cargo Execution, East Med ports en **Maersk Line**



Más opiniones en [www.ime.es](http://www.ime.es)

# Un Máster único

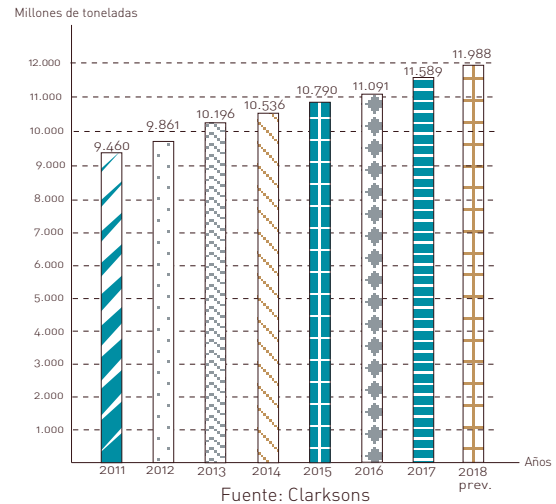
## Un futuro profesional en la actividad marítima

- El 90% del comercio de la UE con terceros países se realiza por vía marítima.
- Se trata de un medio de transporte altamente competitivo.
- En los próximos veinte años, se espera un crecimiento de la demanda de energía de más del 36%, respecto a la demanda actual. Para ello se seguirán utilizando el petróleo, el gas natural, la energía nuclear, así como la energía eólica, que requerirán el transporte por vía marítima, tanto de las materias primas, como de las infraestructuras necesarias para obtener la energía.

## Por qué es tu programa

- El sector marítimo demanda cada vez más profesionales altamente cualificados para enfrentarse a los retos de las empresas marítimas, con mayores niveles de exigencia. En este sentido, la formación continua es de vital importancia para conseguir un nivel de profesionalidad acorde con las necesidades de la empresa.
- Proporcionamos a los participantes una especialización en la actividad del transporte marítimo, que les permita desenvolverse profesionalmente en este campo.
- Los alumnos estarán capacitados para llevar a cabo una óptima gestión en las empresas relacionadas con el transporte marítimo (armadores, abogados y asesores jurídicos, agentes, transitarios, seguro marítimo, empresas exportadoras, astilleros, brokers, etc.).
- El programa va dirigido especialmente a Licenciados y graduados en Derecho, Economía y ADE, Náutica e Ingenieros Navales que quieran desarrollar su futuro profesional dentro del ámbito marítimo. También está diseñado para profesionales del sector que deseen adquirir conocimientos prácticos y actualizados de la actividad marítima.

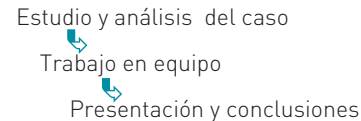
Evolución del comercio internacional vía marítima



## Aprendizaje activo y dinámico

### Método del caso

El método de enseñanza combina sesiones lectivas con un enfoque práctico, a través del "método del caso" que aporta a los alumnos una visión práctica de los temas estudiados, analizando situaciones reales que son debatidas entre ponentes y participantes, organizados en equipos, con una formación multidisciplinar.



## Las nuevas tecnologías en el aprendizaje

- El alumno recibirá una tablet que tendrá a su disposición durante el desarrollo del curso, con el fin de optimizar su rendimiento en el mismo.
- Adicionalmente, el alumno tendrá acceso, a través de la plataforma de formación on-line IMe-learning a toda la documentación necesaria para el seguimiento del curso (conferencias, pólizas, legislación, glosario, etc.) así como para enfrentarse a los casos prácticos propuestos y su trabajo en equipo.

## Networking

A lo largo del curso, se realizan sesiones técnicas de interés en Madrid y Londres, teniendo así una visión práctica de las distintas empresas que engloba este sector.

Los alumnos desarrollan también el curso de Short Sea Shipping a bordo de un buque, en el que se trata el transporte multimodal y las autopistas del mar en Europa, con las ventajas y el ahorro de costes que puede suponer dentro de la cadena de transporte.

Sesiones prácticas donde los alumnos podrán conocer dos puertos europeos y sus terminales, las operaciones del buque durante la navegación, las operaciones de carga y estiba, el puente de mandos y la sala de máquinas.



## Titulación

Aquellos alumnos que hayan superado la parte lectiva, deberán realizar de forma individual un Proyecto Fin de Estudios bajo la dirección de un tutor. Deberá ser entregado seis meses después de la finalización de las clases, para su posterior calificación.

La superación de las pruebas y del Proyecto Fin de Estudios, con una asistencia mínima del 85%, dan acceso al Título de Máster en Negocio y Derecho Marítimo propio de la Universidad Pontificia Comillas.

## Prácticas y desarrollo profesional

El curso ofrece a los alumnos la posibilidad de realizar prácticas profesionales en empresas del sector, a lo largo del curso y al finalizar el mismo, con periodos que oscilan generalmente de 3 a 6 meses.

Para ello, los alumnos realizan entrevistas en las empresas donde van a desarrollar las prácticas, y así conocer si el perfil y las necesidades de aprendizaje del alumno se adecuan a las de la empresa.

Una vez finalizado el curso, el alumno podrá seguir actualizando conocimientos y mantenerse en contacto con el mercado laboral a través de las herramientas que ofrece el IME a los antiguos alumnos (Blog IME, Canal Empleo, Directorio Marítimo on-line, Shipping upDate o redes sociales).

## Condiciones de acceso

■ Requisitos imprescindibles del candidato: Titulación universitaria.

■ Solicitud de admisión:

— Primero deberá realizar la solicitud de admisión por Internet: [www.comillas.edu/es/admisiones](http://www.comillas.edu/es/admisiones)

— Junto con el impreso de solicitud deben presentarse los siguientes documentos:

- Original o fotocopia compulsada del título. Para títulos extranjeros debe presentarse legalizado por vía diplomática o con la Apostilla de la Haya.
- Original o fotocopia compulsada del expediente académico completo (en títulos extranjeros debe aparecer número de créditos y de horas realizadas). Para títulos expedidos por Comillas, consultar.
- Aquellos documentos que no estén expedidos en castellano deberán acompañarse de traducción oficial a dicho idioma.
- Fotocopia del D.N.I. o Pasaporte.
- Currículum vitae.
- Escrito personal indicando las razones por las que desea realizar el presente Máster.

El solicitante deberá realizar una prueba de inglés (no necesaria con Título B2), test de competencias y una entrevista personal.

## Duración, horario, precio

500 horas lectivas, que se desarrollan de octubre a junio, de lunes a jueves, de 17.30 a 21.30 horas.

El importe del programa asciende a 14.070 euros.

Consultar condiciones de financiación.

Las clases se imparten en la Universidad Pontificia Comillas, C/ Alberto Aguilera, 23 - 28015 Madrid

Comienzo del curso: 15 de octubre de 2019.



# El programa más completo

## Módulo I: **Derecho Marítimo**

### Dº MARÍTIMO, Dº PÚBLICO DE LA NAVEGACIÓN, Dº PORTUARIO Y LEGISLACIÓN PESQUERA

- Régimen de la navegación en el Derecho Internacional del Mar
- Ordenación administrativa de la navegación
- Derecho portuario: Administración, servicios y tarifas
- Infracciones y sanciones administrativas
- Nociones de legislación pesquera
- Nociones del sistema jurídico anglosajón

### SEGURIDAD DE LA NAVEGACIÓN Y PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN DESDE BUQUES

- La OMI y su normativa sobre seguridad marítima
- Normativa OMI sobre prevención de la contaminación
- Legislación de la Unión Europea sobre seguridad marítima y prevención de la contaminación
- Organización y seguimiento del tráfico marítimo
- Reglamentación de la prevención de abordajes y balizamiento
- Organización SAR, OPRC, SOTM, SNB y VTS en España
- Código internacional de Gestión de la Seguridad
- Inspección y certificación de buques civiles
- Control por el Estado Rector del Puerto
- Protección marítima: Puertos y buques
- Protección contra la piratería

### SUJETOS DE LA NAVEGACIÓN

- Armadores, navieros y condominio naval
- Gestores navales y contrato de gestión naval
- Régimen jurídico del Capitán del buque
- Dotación del buque
- Requisitos de formación, titulación y guardia de la gente de mar
- Relaciones laborales de la gente de mar
- Agentes consignatarios, corredores y transitarios. El contrato de consignación de buques
- Responsabilidad de las Sociedades de Clasificación

### VEHÍCULOS DE LA NAVEGACIÓN

- Buques, embarcaciones y artefactos navales
- Registro administrativo, documentación y nacionalidad de los buques
- Publicidad registral jurídica privada
- Contrato de construcción naval
- Contrato de compraventa de buque
- Hipoteca naval
- Privilegios marítimos

### CONTRATOS DE UTILIZACIÓN DEL BUQUE Y CONTRATOS AUXILIARES

- Contrato de fletamento: Régimen Legal
- Contrato de transporte marítimo de mercancías en régimen de c/e y responsabilidad del porteador
- El fletamento por viaje en la contratación internacional
- El fletamento por tiempo en la contratación internacional
- El contrato de arrendamiento de buque y contrato de arrendamiento náutico
- El contrato de leasing
- Contrato de transporte multimodal
- Reglas de Rotterdam
- Contrato de pasaje
- Contrato de remolque
- Contrato de practicaje y régimen de los prácticos de puerto
- Contrato de manipulación portuaria

### LOS ACCIDENTES DE LA NAVEGACIÓN Y LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD

- Abordaje
- Salvamento
- Avería gruesa
- Responsabilidad civil por daños de contaminación por hidrocarburos
- Responsabilidad civil por daños causados por sustancias nocivas o peligrosas (Convenio SNP).
- Bienes naufragados o hundidos: derechos de propiedad y régimen de las extracciones
- Remoción de restos naufragados o hundidos
- Limitación global de responsabilidad por reclamaciones de Derecho Marítimo

### DERECHO DEL SEGURO MARÍTIMO

- El contrato del seguro marítimo: concepto, elementos y principios básicos
- Derechos y obligaciones en el contrato de seguro marítimo
- Seguro Marítimo de buques. Seguro de cascos
- Los riesgos asegurados en la cobertura de mercancías
- Coberturas especiales
- Los clubes de Protección e Indemnización. Coberturas
- El Polizonaje

### PROCEDIMIENTOS MARÍTIMOS

- Competencia Judicial Internacional
- Embargo preventivo de buques
- Ejecución sobre el buque: venta forzosa
- Procedimiento para limitar la responsabilidad por créditos marítimos
- Certificación pública de expedientes de Derecho Marítimo
- Garantías en el Derecho Marítimo
- Arbitraje, conciliación, mediación y otros términos ADR en los negocios marítimos

# Módulo II: **Negocio Marítimo**

## TECNOLOGÍA Y OPERACIONES MARÍTIMAS

- Teoría del buque. Nomenclatura naval
- Tecnología Off-shore: Petróleo, Gas, Energías Renovables
- Documentos e inspecciones del buque
- El proceso de construcción naval
- Sociedades de clasificación
- Navegación
- Operación de carga y descarga
- El suministro de bunker (análisis de combustible)
- Reparaciones y mantenimiento
- Vetting

## ANÁLISIS DE TRÁFICOS

- Línea regular vs línea tramp. Conferencia de fletes
- Tráfico de crudo y productos petrolíferos
- Tráfico de productos químicos
- Tráfico de contenedores
- Tráfico de cruceros y pasaje
- Transporte de GNL
- Transporte de LPG
- Transporte de graneles secos
- Transportes marítimos especiales: ro-ro, car carrier

## TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS

- Introducción al comercio internacional
- Términos de entrega. Incoterms
- Medios de cobro y pago internacionales
- Trading de commodities
- Gestión documental en el transporte internacional de mercancías
- Transporte de mercancías peligrosas
- La función de la aduana en el transporte
- Costes del transporte internacional de mercancías
- Transporte multimodal: carretera
- Transporte multimodal: ferrocarril
- Aprovisionamiento y compras de gas y carbón
- Aprovisionamiento y compras de crudo y productos

## EXPLOTACIÓN COMERCIAL DEL BUQUE. FLETAMENTOS

- Empresas del negocio marítimo. La empresa naviera
- Empresas auxiliares del naviero: consignatario y transitario
- El broker marítimo
- Mercados marítimos
- Introducción a los costes
- Costes del buque. Costes de capital
- Costes del buque. Costes fijos (de operación)
- Costes del buque. Costes variables
- Costes en línea regular
- Introducción al fletamento. Explotación del buque (ingresos)
- Equivalencia de fletes
- Información e índices del mercado
- Arrendamiento a casco desnudo
- El fletamento por tiempo
- Negociación del fletamento. Worldscale
- Fletamento por viaje
- Análisis de viaje
- Plancha y demora
- Documentación del viaje
- Formas alternativas de fletamento
- Shipping pools & joint ventures
- Eficiencia energética y velocidad económica
- Mercado de futuros

## POLÍTICA MARÍTIMA

- Política marítima. Modelos de Administración Marítima
- Política marítima internacional
- Política marítima económica de la UE
- Registros abiertos
- Sistema portuario internacional y español
- El cabotaje y Short Sea Shipping

## SEGURO MARÍTIMO

- Introducción al seguro marítimo. Ramos Técnicos
- El seguro de cascos
- El seguro de mercancías
- La gestión del siniestro en el seguro de transporte
- Seguro de P&I
- El reaseguro de transportes
- Seguro de responsabilidades marítimas



## Módulo III: **Gestión de empresas**

### ECONOMÍA MARÍTIMA

- Introducción a la economía marítima
- Contabilidad I: PGC
- Contabilidad II: Balance de situación. Pérdidas y ganancias
- Contabilidad III: Créditos y su devolución. Préstamos y amortizaciones
- Análisis de inversiones
- Introducción a las matemáticas financieras
- Financiación naval. Tax Lease-Tonnage Tax
- Análisis de balances. Ratios
- Estados financieros de empresas navieras
- Valoración de empresas
- Valoración de buques
- Auditoría de cuentas
- Ley Concursal

### ÉTICA EMPRESARIAL

- Ética Empresarial: RSC y Probono.

### MARKETING

- Introducción al Marketing
- Estudios de Mercado
- Marketing de servicios: naviera
- Marketing mixto: forwarder
- Estrategia comercial: fuerza de ventas
- Plan de Marketing: apertura de línea regular

### GESTIÓN EMPRESARIAL Y DE RRHH

- Dirección de equipos y personas
- Selección de personal
- Presentaciones eficaces
- Toma de decisiones
- Gestión de calidad. Código ISM
- Liderazgo
- La excelencia operativa y cadenas de suministro de alta velocidad
- Gerencia de riesgos
- Estrategia empresarial. Plan de negocio

# Programas Especialistas

## Especialista en **Derecho Marítimo**

Esta especialidad incluye:

- Módulo I - Derecho Marítimo
- Módulo III - Gestión de Empresas

Duración: 300 horas lectivas, de octubre a junio.  
Importe: 9.525 euros.

Para la obtención del Título de Especialista en Derecho Marítimo, el alumno deberá tener una asistencia mínima del 85% y superar las pruebas del Módulo de Derecho Marítimo y el Módulo de Gestión de Empresas.

## Especialista en **Negocio Marítimo**

Esta especialidad incluye:

- Módulo II - Negocio Marítimo
- Módulo III - Gestión de Empresas

Duración: 300 horas lectivas, de octubre a junio.  
Importe: 9.525 euros.

Para la obtención del Título de Especialista en Negocio Marítimo, el alumno deberá tener una asistencia mínima del 85% y superar las pruebas del Módulo de Negocio Marítimo y el Módulo de Gestión de Empresas.



# Compromiso con el alumno



El compromiso del Instituto Marítimo Español no se limita al tiempo que el alumno está realizando el curso, sino que ofrece un seguimiento profesional, a través de su Canal Empleo, así como un servicio de actualización de contenidos o Shipping upDate. Gracias a este servicio se puede acceder a información de interés del sector marítimo, de manera fácil y cómoda, a través la plataforma online IMeLearning.

## Canal Empleo

---

Publicación de ofertas de empleo del sector

---

Gestión de cvs

---

Procesos de selección

---



## Shipping upDate

---

Novedades en la legislación marítima nacional e internacional

---

Informes sobre la actividad marítima

---

Novedades en formularios y contratos tipo

---

Artículos de interés

---

Novedades en webs marítimas nacionales e internacionales

---

Seminarios y conferencias

---

# Un claustro de prestigio

## **Remigio Abad Sánchez**

Director de Marketing Empresas, Endesa

## **Manuel Alba Fernández**

Profesor de la Universidad Carlos III

## **Eduardo Albors Méndez**

S.F. de Albors Galiano Portales

## **Eva Ali Varoucha**

Directora Albatros Marítimo

## **Duncan Allum**

Director de Siniestros y Transportes

Willis Torres Watson

## **Soledad Alvarez Arroyo**

Experta en Fletamentos

## **Alfonso Aramburu Delgado**

Subdirector Comercial

Empresa Naviera Elcano

## **Javier Arias-Camisión Buendía**

Abogado Malcom Law

## **Carlos Artero Salvador**

Consultor. Profesor del ICEX

## **Maidier Arrieta Artieda**

Asociado Albors Galiano Portales

## **Juan Carlos Bañón Morón**

Country Manager, Samskip

## **Jesús Barbadillo Eyzaguirre**

Counsel y Responsable de la Industria de

Transportes y Marítimo de

Garrigues Abogados y Asesores Tributarios

## **Alfonso Barrada Ferreiros**

Magistrado [exc.]

Asesoría Jurídica Cuartel de la Armada

## **Fernando Barrio Fuente**

Director Marine RSA

## **Carlos Bretos Valdepeñas**

Jefe de la Unidad de Procedimientos

Sancionadores del Mº de Fomento, DGMM

## **Juan Manuel Caballero Patón**

CIO en Trasmediterránea

## **Alfredo Cabellos Ballenilla**

Socio Watson Farley & Williams Spain

## **Alberto Camarero Orive**

Profesor de Puertos Escuela de Caminos UPM

## **Vicente Capell Navarro**

Director General Knutsen España

## **Manuel Carlier de Lavalle**

Director General de ANAVE

## **Carmen Caro Morillas**

International Operations Manager

Catènon Group

## **José Manuel Castillo Moreno**

Head of Global Marine,

Mapfre Global Risk

## **Carlos Castro López**

Director Corporate & Shipping,

Forest Partners

## **Carmen Codes Cid**

Abogado en Goñi & Co. Abogados

## **José María Chávarri Vargas**

Responsable Back Office

Repsol Trading

## **Alfredo de la Torre Prados**

Ingeteam Power Technology

## **Silvia Domínguez Pinto**

Gerente de BDO Auditores

## **Marcos Duato Mollera**

Marketing & Business Development

Grupo Suardiaz

## **Iñaki Echeverría Olivares**

Consejero Delegado Höegh Autoliners

## **Francisco Fernández Bozano**

Director de Transportes de MANGO

## **Ramón Ferreira Rodríguez**

Director de dpto. Transportes, Aon

## **Julio Fuentes Gómez**

Subdirector General de Normativa y

Cooperación Internacional, DGMM.

## **Javier Garat Pérez**

Secretario General de la

Confederación Española de Pesca

## **Juan Ramón García Notario**

Socio de GNGH Abogados

## **Carlos Gil de las Heras**

Socio de GNGH Abogados

## **Javier Gómez Lanz**

Profesor Propio Agregado, Facultad de

Derecho de Comillas-ICADE

## **Luis Guerrero Gómez**

Director División Naval

Bureau Veritas España y Portugal

## **Pablo Guevara Martínez**

Capitán de la Marina Mercante

## **Rafael Hernández Blanco**

Director General Adumasa Logistic

## **Javier Hernández Valenciano**

Abogado Clyde & Co.

## **Víctor Jiménez Fernández**

Consejero de Transportes OMI

## **Juan López-Doriga Escalante**

Director General de Bergé Shipping

## **Carlos López-Quiroga Tejero**

Socio Uria Menéndez

## **Julio López Quiroga**

Abogado Avante Legal

## **Carlos López Rueda**

Prof. Asociado, Universidad Carlos III

## **Carlos Llorente Gómez de Segura**

Abogado. Profesor ICADE

## **Esther Lumbreras Sancho**

Senior Associate Herbert Smith

Profesora Máster Acceso

a la Abogacía, ICADE

## **Joaquín Maceiras Saborido**

Director de Operaciones SASEMAR

## **Ramón Madrigal Araujo**

Capitán de la Marina Mercante

## **Francisco Málaga Diéguez**

Abogado. Socio en Linklaters.

Profesor colaborador, Universidad

Pontificia Comillas-ICADE

## **Francisco de Manuel López**

Maritime Operations Global Category

Manager en Repsol Exploración

## **Sebastián Mata y Galán**

Gerente de Iberseguros

## **Victor Mata Garrido**

Abogado Senior en Thomas Cooper

## **José Mazarrasa Loring**

Director de MSC

## **Alberto Menéndez Sanz**

Director Asesoría Jurídica. División

Logística e Infraestructuras Bergé y Cía

## **Andrés Molina Martín**

Doctor Ingeniero Naval

## **Francisco Joaquín Montero Llacer**

Capitán de la Marina Mercante.

Doctor en CC. del Mar

## **José Luis Montes Giménez**

Socio Director de Qazur

## **Javier Moret Sánchez**

Head of LNG Origination,

RWE Supply & Trading

## **Manuel Moreu Munaiz**

Presidente de Seaplace

## **Manuel Nofuentes Caballero**

Director de Gas Business

VM Energía Grupo Villar Mir

## **Javier Otegui Apraiz**

Capitán de la Marina Mercante

## **Alfredo Pardo de Santayana**

Presidente del Instituto Marítimo Español

## **Carlos Pardo de Santayana**

Socio Dtor. de Arco Fusiones y Adquisiciones

## **Jose Poblet**

Director COTENAVAL

# Proyección profesional

## **Javier Portales Rodríguez**

Socio de Albors Galiano Portales

## **Valentín Revuelta Allende**

Tramp Manager, Pérez y Cía.

## **Cristina del Río Díaz de Espada**

Responsable Siniestros Marine RSA

## **Manuel del Río Fernández**

Director FEM Shipbrokers

## **Bernardo Ruiz Lima**

Socio Thomas Cooper

## **Fernando Ruiz-Gálvez Portanet**

Abogado Ruiz-Gálvez Abogados

## **Félix Ruiz-Gálvez Villaverde**

S.F. de Ruiz-Gálvez Abogados

## **Fernando Ruiz-Gálvez Villaverde**

S.F. de Ruiz-Gálvez Abogados

## **Diego Ruiz-Morales Eraso**

Dpto. Chartering de Empresa Naviera Elcano

## **Carlos Santolorenzo**

Secretario General de ANEN

## **Daniel Santos Orden**

Director de Proyectos en Altum

## **Carmen Sarandeses**

Subdirectora General Ribé Salat Broker

## **Elena Seco García-Valdecasas**

Subdirectora de ANAVE

## **Francisco Soriano Sanz**

Capitán de la Marina Mercante

## **Yago Suárez-Llanos**

Chartering Manager Naviera Sicar

## **Julio Trenas Fernández**

Ingeniero Naval

## **Alfonso Turégano Fuentes**

Head Crude Oil Repsol Trading

## **Jorge Uría García**

Vetting CEPASA

## **Ángel Vallejo Chamorro**

Socio Fundador y Dtor. Dpto. Shipping Maio

Abogados

## **Carlos Vázquez García-Machichena**

Business Development Manager

Michael Else & Co.

## **Antonio Vázquez Guillén**

Abogado-Socio de Allen & Overy

## **Roberto Veguillas Pérez**

Responsable Innovación Tecnológica

Unidad Renovables Iberdrola

## **Abel Veiga Copo**

Profesor Propio Agregado Derecho Mercantil,

Universidad Pontificia Comillas-ICADE

## **Esther Zarza Alvarez**

Abogado Asesores Marítimos Reunidos

## EMPRESAS EN LAS QUE ALUMNOS DEL IME OCUPAN PUESTOS DE RESPONSABILIDAD

### DESPACHOS

Actam Abogados  
Airsea Abogados  
Aiyon Abogados  
Albors Galiano Portales  
Cuatrecasas Abogados  
Estudio Marítimo M&V  
Goñi & Co.  
Garrigues Abogados y  
Asesores Tributarios  
Gay Vendrell Abogados  
Kennedys Law  
Lebrero & Co.  
Islaw Abogados  
Maio Abogados  
Meana Green Maura & Co.  
Pérez, Albors & Co.  
Rogers & Co.  
Ruiz Gálvez Abogados  
Thomas Cooper  
Uría Menéndez

### GRANDES COMPAÑÍAS USUARIAS DEL TRANSPORTE MARÍTIMO Energía

Endesa  
Cepsa  
CLH  
Enagas  
Energía, VM (Grupo Villar Mir)  
Flopec  
Gamesa  
Gas Natural Fenosa  
Glencore  
Iberdrola  
Petróleos Mexicanos. PEMEX  
Petróleos Venezolanos. PDVSA

Qatarqas  
Repsol  
RWE Supply & Trading  
Sonatrach Gas  
Total  
Unión Fenosa Gas  
Vestas

### Otras

Acernox  
Cemex España  
Crimidesa  
Decal España  
Excem, Exportadora de  
Cementos Portland  
Cosentino, S.A.  
Técnicas Reunidas

### ASTILLEROS E INDUSTRIA AUXILIAR

Astilleros Gondán  
Astilleros Zamakona  
H.J. Barreras  
La Naval Shipyard  
Navantia

### NAVIERAS, BROKERS Y TRADERS

Acciona Trasmediterránea  
AET UK Limited  
Alta Shipping  
Autochartering  
Bergé  
Bolloré  
Calvopesca  
CCNI  
CMA-CGM  
Cia. Remolcadores Ibaizabal  
Distribuidora Marítima Petrogas  
Empresa Naviera Elcano  
Ership  
Evergreen  
Flota Suardiáz  
Franco Española Marítima  
Fred Olsen  
Grimaldi  
Iberia West Africa Line  
Knutsen España  
Maersk  
Marflet  
Martankers  
Medco  
Mediterranean Shipping Company  
Mid Ship Group  
Naviera Boluda  
Naviera Sicar  
Samskip  
Sea & Ports  
Teekay Shipping Spain  
ZIM  
Vilma Oil

### SEGUROS

ACE European Group  
Aegon  
Allianz  
Aon  
Atisae  
Atlantic Insurance  
Dolphitrans  
Generali  
Global Marine  
Hispania P&I Correspondents  
Iberseguros  
Mapfre  
Marsh  
March JLT  
Murimar  
Pandi Nave Mexico City  
Plus Ultra  
Ribé Salat Broker  
RSA  
Vitalicio  
Willis  
XL Catlin  
Zurich Seguros

### CONSIGNATARIOS, TRANSITARIOS Y AGENTES DE ADUANAS

Aarus Marítima  
Agencia Marítima Condeminas  
Algeposa  
Bergé Shipping  
Bernardino Abad  
Boluda Cargo  
Container Express  
Danzas  
DHL  
Eccofreight  
European Forwarding Express  
Gefco  
Geodis  
Green Iberica  
Gumersindo Junquera Marítima  
Kaleido Logistics  
Kuehne Nagel  
Lantimar  
Logwin  
Lw Cretschmar  
Macandrews  
Marítima Davila  
Marmesa  
MPG Logistics  
Pérez y Cía.  
Samskip  
DB Shenker Spain\_Tir  
Tiba Internacional  
Transportes Azkar  
Transunion  
UMESA  
X-Press Container Line

### ORGANISMOS Y ENTIDADES

AESBA  
ANAVE  
Anesco  
Autoridad Marítima de Panamá  
Autoridad Portuaria de Alicante  
Autoridad Portuaria Bahía de  
Algeciras  
Autoridad Portuaria de Las Palmas  
Autoridad Portuaria de Valencia  
Bureau Veritas  
Consejería de Economía y Hacienda  
del Gobierno Canario  
Det Norske Veritas  
D.P. Cádiz. Consejería de Agricultura  
y Pesca (Junta de Andalucía)  
Dirección General de la Marina  
Mercante  
EMSA  
Instituto Social de la Marina  
Ministerio de Ciencia y Tecnología  
PYMAR  
Sasemar

**IME**  
Instituto  
Marítimo  
Español

Jorge Juan, 19 - 28001 Madrid  
Tel. + 34 91 577 40 25  
[www.ime.es](http://www.ime.es) - [info@ime.es](mailto:info@ime.es)

UNIVERSIDAD PONTIFICIA  
ICAI ICADE  
**COMILLAS**  
M A D R I D  
CENTRO DE INNOVACIÓN DEL DERECHO  
**CID-ICADE**

Alberto Aguilera, 23 - 28015 Madrid  
Tel. + 34 91 542 28 00  
[www.comillas.edu](http://www.comillas.edu) - [oia@comillas.edu](mailto:oia@comillas.edu)

 IME es miembro  
**CLÚSTER**  
MARÍTIMO ESPAÑOL