

28<sup>a</sup> PROMOCIÓN

---

# MÁSTER

EN NEGOCIO Y DERECHO  
MARÍTIMO

---

POST  
UNIVERSIDAD PONTIFICIA COMILLAS  
GRADO

---



**IME**  
Instituto  
Marítimo  
Español

# COLABORACIÓN

## UNA RELACIÓN CON ÉXITO GARANTIZADO

El Instituto Marítimo Español y la Universidad Pontificia Comillas, a través de su ICADE Business School, colaboran desde 1986 realizando, con gran éxito, el Máster en Negocio y Derecho Marítimo, programa que se ha convertido en un referente dentro del sector marítimo español.



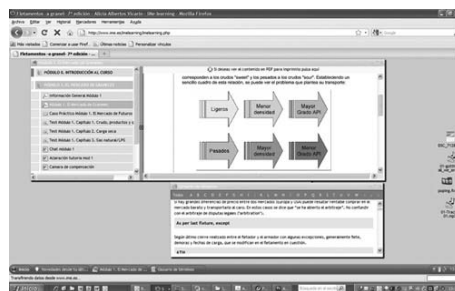
El Instituto Marítimo Español (IME) es una empresa privada creada en 1984 por un grupo de profesionales del sector con el objetivo prioritario de desarrollar actividades que impulsen el prestigio de la presencia marítima española.

Con este objetivo, el Instituto comienza en el año 1985 promoviendo la formación entre profesionales del sector marítimo, dado el vacío hasta entonces existente en este ámbito.

De este modo, el IME ha diversificado su propuesta de formación en Programas Máster o Especialista, en cursos monográficos y en formación in-company para empresas, con el fin de aportar a los asistentes una especialización en la materia de estudio.

## Actividades del IME

- Formación presencial
- Formación on-line
- Formación in-company
- Consultoría marítima
- Publicaciones
- Área de comunicación: primer y único blog del sector marítimo en España
- Shipping Business Center



Plataforma de formación on-line Ime-learning



Blog: [www.ime.es/blog](http://www.ime.es/blog)



La Universidad Pontificia Comillas está especializada en la planificación, organización y desarrollo de la formación continua para postgraduados, profesionales, empresas e instituciones.

Su misión fundamental es la formación continuada, permanente y especializada, en su sentido más amplio, tanto en disciplinas como en niveles, respondiendo a las necesidades que en este campo plantea la sociedad, a la que debe servir, con especial atención a los temas relacionados con los estudios que se cursan en la universidad.

Algunos de los alumnos que han pasado por el Máster en Negocio y Derecho Marítimo y que, actualmente desempeñan **cargos de responsabilidad** en empresas del sector, han querido dejarnos su testimonio.

"Cursé el Máster de Negocio Marítimo en el curso 85-86 (creo que era la segunda promoción), con 30 años. Para mí fue de gran utilidad, porque en ese momento acababa de cambiar de trabajo: tras 6 años en el Canal de Experiencias Hidrodinámicas, me hacía cargo del gabinete de estudios de ANAVE, que nada tenía que ver con lo anterior. El curso me permitió refrescar en poco tiempo conocimientos de materias como Derecho, Tráfico Marítimo, Contabilidad, etc. y tomar un primer contacto con otras como Marketing o Recursos Humanos. También me permitió conocer a los profesores y a mis compañeros alumnos, todos ellos profesionales del sector, en muy diversas ramas, relaciones que en muchos casos me han sido luego de gran utilidad. Además, justamente en ese momento comencé a trabajar como profesor titular en la ETS de Ingenieros Navales de la Universidad Politécnica de Madrid, y la experiencia con el método del caso me resultó interesante y enriquecedora".

Manuel Cartier. Doctor Ingeniero Naval.  
Director General de ANAVE



Asociaciones del Sector  
Compañías petroleras  
Despachos  
Navieras

...



Javier de la Rosa.  
Licenciado en Derecho.  
Director General  
de Cepsa Panamá

"... Para mí el hecho de haber cursado el Máster del IME significó orientar definitivamente mi carrera profesional hacia un sector, el marítimo, que ofrece todas las posibilidades en temas de negocio y servicios legales. Los campos profesionales que se imbrican en el sector son múltiples: servicios de seguros, abogados, transporte, ingeniería, energía, commodities, trading, RRHH, gestión y administración de empresas, temas portuarios, etc., todo un elenco de actividades dentro de un mismo sector, el transporte marítimo, fundamental para el desarrollo económico mundial, con las mayores implicaciones de internacionalización de negocio que existe. Además, la metodología y el profesorado que ofrece el programa, en el que todos son profesionales en activo de las diferentes aéreas del sector, dan una visión moderna y practica de los contenidos, además de las valiosas prácticas que permiten la primera toma de contacto con este complicado, diverso, internacional y maravilloso, mundo marítimo".

Transitarias  
Brokers  
Consignatarias  
Seguros

...

Más opiniones en [www.ime.es](http://www.ime.es)

"En su momento el Máster me aportó conocimientos amplios sobre las diferentes actividades del negocio marítimo y las herramientas para posteriormente poder profundizar en las disciplinas que más me interesaban, tanto en el ámbito legal como técnico y comercial. Realmente ofrece una visión práctica y multidisciplinar a través de profesionales con larga trayectoria en España, de los que nos debemos nutrir las generaciones venideras que hagamos del negocio marítimo español una industria moderna y comprometida a la vanguardia de los nuevos tiempos."

Manuel de Mosteyrin. Licenciado CC Nauticas  
Commercial Operations Europe en AET UK



Candela Zarauza. Licenciada en Derecho  
Asociada Senior en Uria Menéndez

"El Máster en Derecho y Negocio Marítimo me ofreció una visión muy completa del sector marítimo desde muy diversos ángulos. A lo largo del año los profesores, reconocidos profesionales del sector y excelentes académicos, nos transmitieron sus conocimientos, experiencia y vivencias en sus áreas de práctica. Sin duda, todos los conocimientos adquiridos en este Máster me han resultado de gran utilidad para mi desarrollo profesional. El trabajo en equipo con compañeros procedentes de diferentes lugares del mundo, muchos de los cuales ahora son muy buenos amigos, completó, a nivel personal, esta gran experiencia."

# TESTIMONIOS

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

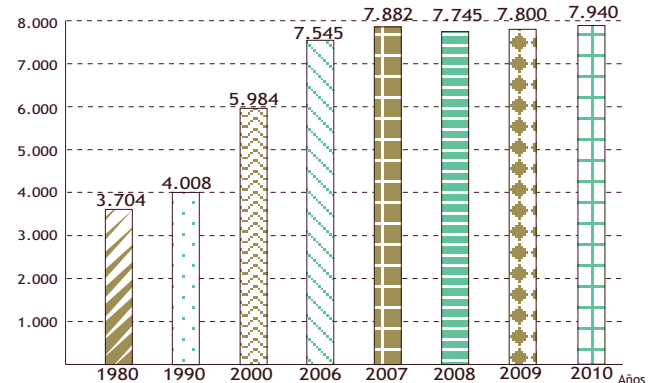
## Un futuro profesional en la actividad marítima

- La actividad del transporte marítimo mueve más de 7.900 millones de toneladas de mercancías (Fuente: UNCTAD 2010).
- El 90% del comercio de la UE con terceros países se realiza por vía marítima.
- Se trata de un medio de transporte altamente competitivo: su coste dentro de la cadena logística supone un porcentaje prácticamente marginal, respecto al valor de la mercancía en destino.
- En los próximos veinte años, debido al imparable desarrollo de países como China y la India, se espera un crecimiento de la demanda de energía de más del 36%, respecto a la demanda actual. Para ello se seguirán utilizando el petróleo, el gas natural, las energías nucleares, así como la energía eólica, que requerirán el transporte por vía marítima, tanto de la materia prima, como de las infraestructuras necesarias para obtener la energía.

## 2 Por qué es tu programa

- El sector marítimo demanda cada vez más profesionales altamente cualificados para enfrentarse a los retos de las administraciones y empresas marítimas, con mayores niveles de exigencia. En este sentido, la formación continua es de vital importancia para conseguir un nivel de profesionalidad acorde con las necesidades de la empresa. Esta formación se plasma en programas Máster o programas de Especialización, que con una duración de un año, colocan al alumno en el punto de partida para una brillante y prometedora carrera profesional.
- Proporcionamos a los participantes una especialización en la actividad del transporte marítimo desde el punto de vista jurídico operacional y gerencial, que les permita desenvolverse profesionalmente en este campo.
- Una vez finalizado el curso, los alumnos estarán capacitados para llevar a cabo una óptima gestión en las empresas relacionadas con el transporte marítimo (armadores, abogados y asesores jurídicos, agentes, transitarios, seguro marítimo, empresas exportadoras, astilleros, brokers, etc.).
- El programa va dirigido especialmente a Licenciados en Derecho, Ciencias Económicas y Empresariales, Licenciados en Náutica e Ingenieros Navales que quieran desarrollar su futuro profesional dentro del ámbito marítimo. También está diseñado para profesionales del sector que deseen adquirir conocimientos prácticos y actualizados de la actividad marítima.

Evolución del comercio internacional vía marítima (importaciones y exportaciones)  
Millones de toneladas



## Aprendizaje activo y dinámico

### Método del caso

El método de enseñanza combina sesiones lectivas con un enfoque práctico, a través del "método del caso" que aporta a los alumnos una visión práctica de los temas estudiados, analizando situaciones reales que son debatidas entre ponentes y participantes, organizados en equipos, con una formación multidisciplinar.

Estudio y análisis del caso



Trabajo en equipo



Presentación y conclusiones

### Las nuevas tecnologías en el aprendizaje

- El alumno recibirá un dispositivo portátil que tendrá a su disposición durante el desarrollo del curso, con el fin de optimizar su rendimiento en el mismo.
- Adicionalmente, el alumno tendrá acceso, a través de la plataforma de formación on-line IMe-learning a toda la documentación necesaria para el seguimiento del curso (conferencias, pólizas, legislación, glosario, etc.) así como para enfrentarse a los casos prácticos propuestos y ponerlos en común con los compañeros.

## Networking

A lo largo del curso, se realizan sesiones técnicas de interés en Madrid y Londres, teniendo así una visión práctica de las distintas empresas que engloba este sector.

Los alumnos desarrollan también el curso "Motorways of the Seas" dentro del Programa Marco Polo de la UE, de 4 días de duración a bordo de un buque, en el que se trata el transporte multimodal y las autopistas del mar en Europa, con las ventajas y el ahorro de costes que puede suponer dentro de la cadena de transporte.

Sesiones prácticas donde los alumnos podrán conocer dos puertos europeos y sus terminales, las operaciones del buque durante la navegación, las operaciones de carga y estiba, el puente de mandos y la sala de máquinas.

## 4 Titulación

Aquellos alumnos que hayan superado la parte lectiva, deberán realizar de forma individual un Proyecto Fin de Estudios bajo la dirección de un tutor, y que deberá ser entregado seis meses después de la finalización de las clases, para su posterior calificación.

La superación de las pruebas y del Proyecto Fin de Estudios, con una asistencia mínima del 85%, dan acceso al Título de Máster en Negocio y Derecho Marítimo propio de la Universidad Pontificia Comillas.

## Desarrollo profesional 5

El curso ofrece a los alumnos la posibilidad de realizar prácticas profesionales en empresas del sector, a lo largo del curso y al finalizar el mismo, con periodos que oscilan generalmente de 3 a 6 meses.

Para ello, los alumnos realizan entrevistas en las empresas donde vayan a desarrollar las prácticas, y así conocer si el perfil y las necesidades de aprendizaje del alumno se adecuan a las de la empresa.

Una vez finalizado el curso, el alumno podrá seguir actualizando conocimientos y mantenerse en contacto con el mercado laboral a través de las herramientas que ofrece el IME a los antiguos alumnos (Blog IME, Canal Empleo, Directorio Marítimo on-line, Shipping upDate o redes sociales).



## 6 Condiciones de acceso

Requisitos imprescindibles del candidato:

Diplomatura / Licenciatura / Ingeniería Técnica o Superior

Solicitud de admisión:

- Fotocopia del DNI o Pasaporte
- Cuatro fotografías en color, tamaño pasaporte
- Original o fotocopia compulsada del expediente académico completo, salvo que haya sido expedido por Comillas. Para títulos extranjeros, deberá figurar el número de créditos y de horas realizadas, que deberá presentarse en español y legalizado con la Apostilla de la Haya o por vía diplomática
- Original o fotocopia compulsada del título, salvo que haya sido expedido por Comillas. En caso de ser extranjero debe presentarse legalizado con la Apostilla de la Haya o por vía diplomática y traducido al español por traductor jurado
- Currículum vitae
- Dos cartas de presentación (Institución, Universidad, Empresa u Organismo)
- Presentados los documentos, se efectuarán las pruebas de acceso: psicotécnicos y nivel de inglés

## Duración, horario, precio y lugar 7

500 horas lectivas, que se desarrollan de octubre a junio, de lunes a jueves, de 18 a 22 horas.

El importe del programa asciende a 12.320 €. Consultar condiciones de financiación.

Las clases se imparten en ICADE Business School de la Universidad Pontificia Comillas, C/ Rey Francisco, 4 - 28008 Madrid

# PROGRAMA: EL MÁS COMPLETO DEL ÁMBITO MARÍTIMO

## Módulo I: Derecho Marítimo

### D<sup>o</sup> MARÍTIMO, D<sup>o</sup> PÚBLICO DE LA NAVEGACIÓN Y D<sup>o</sup> PORTUARIO

- Concepto, Fuentes y Caracteres del Derecho Marítimo
- Derecho del Mar aplicado a la navegación
- Ordenación administrativa de la navegación
- Derecho portuario: Administración, servicios y tarifas
- Infracciones y sanciones administrativas
- Las infracciones de contaminación marina
- Nociones de legislación pesquera
- Nociones del sistema jurídico anglosajón

### LA SEGURIDAD DE LA NAVEGACIÓN Y PROTECCIÓN DEL MEDIO MARINO

- Convenios específicos de la OMI y normativa de la Unión Europea sobre seguridad y contaminación
- Seguridad del buque: SOLAS, SFV y Códigos OMI
- Prevención de la contaminación desde buques: Marpol; Vertimientos; OPRC, Intervención, BWM, AFS y códigos obligatorios
- Legislación comunitaria europea sobre seguridad marítima y contaminación
- Seguridad de la navegación: Ordenación del Tráfico Marítimo
- Código internacional de Gestión de la Seguridad
- Inspección y certificación de buques civiles e investigación de siniestros marítimos
- Control por el Estado rector del puerto
- Protección marítima: Puertos y buques

### SUJETOS DE LA NAVEGACIÓN

- Propietarios, copropietarios y navieros
- Gestores navales (ship managers)
- Capitán, oficiales y tripulación: la regulación del Código de Comercio
- Dotaciones de los buques: Requisitos STCW: Formación, nacionalidad, composición y funciones
- Relaciones marítimas laborales
- Colaboradores terrestres del Naviero

### EL ESTATUTO JURÍDICO DEL BUQUE

- Concepto, naturaleza y modos de adquisición
- Matrícula y abanderamiento de buques
- Publicidad registral jurídico privada
- Contrato de construcción naval
- Contrato de compraventa de buque
- Créditos marítimos privilegiados
- Hipoteca naval

### CONTRATOS DE EXPLOTACIÓN DEL BUQUE Y CONTRATOS AUXILIARES

- Introducción, clasificación y fuentes
- Contrato de arrendamiento de buque
- Contrato de Leasing
- Contrato de fletamento por tiempo
- Contrato de fletamento por viaje
- Contrato de transporte marítimo en régimen de c/e
- Prácticas sobre el contrato de transporte marítimo
- Contrato de transporte de pasajeros
- El polizonaje
- Contrato de remolque
- Contrato de transporte multimodal
- Reglas de Rotterdam
- Contrato de practicaje
- Contrato de carga y descarga

### LOS ACCIDENTES DE LA NAVEGACIÓN Y LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD

- Introducción, clasificación y fuentes de los accidentes de la navegación
- Reglamentación de la prevención de abordajes y balizamiento
- Ordenación SAR, OPRC y VTS en España
- Salvamento Marítimo
- Avería gruesa
- Abordaje
- Limitación global de responsabilidad
- Contaminación Marina por hidrocarburos. Convenios de RC (CLC, Fund, Bunkers, HNS)
- Bienes desposeídos en el mar: Propiedad, hallazgos, extracciones y remociones de interés general

### DERECHO DEL SEGURO MARÍTIMO

- Introducción al seguro marítimo
- El contrato del seguro marítimo: concepto, elementos y principios básicos
- Derechos y obligaciones en el contrato de seguro marítimo
- Seguro Marítimo de buques. Seguro de cascos
- Los riesgos asegurados en la cobertura de mercancías
- Coberturas especiales
- Los clubes de Protección e Indemnización: organización y coberturas

### PROCEDIMIENTOS MARÍTIMOS

- Competencia Judicial Internacional
- Embargo preventivo de buques
- Ejecución sobre el buque y jurisdicción voluntaria
- Garantías, conciliación y arbitraje marítimo

## Módulo II: Negocio Marítimo

### TECNOLOGÍA Y OPERACIONES MARÍTIMAS

- Teoría del buque. Nomenclatura naval
- Clasificación del buque según servicio
- Tecnología Off-shore
- Documentos del buque
- El proceso de construcción naval
- Sociedades de clasificación
- Navegación
- El suministro de bunker
- Reparaciones y mantenimiento
- Vetting
- Inspecciones del Buque
- Análisis de viaje

### ANÁLISIS DE TRÁFICOS

- Línea regular vs línea tramp
- La línea regular y la conferencia de fletes
- Tráfico de crudo y productos petrolíferos
- Tráfico de productos químicos
- Tráfico de contenedores
- Tráfico de cruceros
- Transporte de gas natural licuado y gases derivados del petróleo
- Transporte de graneles secos
- Transportes marítimos diversos: ro-ro, car carrier, reefer

### TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS

- Introducción al comercio internacional
- Términos de entrega. Incoterms
- Medios de cobro y pago internacionales
- Operación de carga y descarga
- Gestión documental en el transporte internacional de mercancías
- Transporte de mercancías peligrosas
- La función de la aduana en el transporte
- Costes del transporte internacional de mercancías
- Transporte de mercancías por carretera
- Transporte multimodal

### EXPLOTACIÓN COMERCIAL DEL BUQUE.

#### FLETAMENTOS

- Empresas del negocio marítimo
- La empresa naviera
- Empresas auxiliares del naviero: consignatario y transitario
- El broker marítimo
- Mercados marítimos
- Introducción a los costes
- Costes del buque. Costes de capital
- Costes del buque. Costes fijos (de operación)
- Costes del buque. Costes variables
- Costes en línea regular
- Explotación del buque. Ingresos
- Equivalencia de fletes
- Introducción al fletamento
- Información e índices del mercado
- Arrendamiento a casco desnudo
- El fletamento por tiempo
- Negociación del fletamento. Worldscale
- Fletamento por viaje
- Plancha y demora
- Documentación del viaje
- Formas alternativas de fletamento
- Velocidad económica del buque
- Mercado de futuros

#### POLÍTICA MARÍTIMA

- Introducción a la política marítima
- Política marítima internacional
- Política comunitaria de la UE
- Registros abiertos
- Sistema portuario internacional y español
- El cabotaje y short sea shipping

#### SEGURO MARÍTIMO

- Introducción al seguro marítimo. Ramos Técnicos
- El seguro de cascos
- El seguro de mercancías
- La gestión del siniestro en el seguro de transporte
- Los Clubes de Protección e Indemnización
- El reaseguro de transportes
- Gerencia de riesgos
- Seguro de responsabilidades marítimas



## Módulo III: Gestión de empresas

### ECONOMÍA MARÍTIMA

- Balance y cuenta de resultados. Introducción a la economía
- Contabilidad y PGC. Normas Internacionales Contables
- Préstamos y su devolución
- Inmovilizado y amortizaciones
- El circulante
- Financiación básica (Leasing y Renting)
- Introducción a las matemáticas financieras: Análisis de inversiones
- Financiación naval
- Tax Lease–Tonnage Tax
- Análisis de balances. Ratios
- Estados financieros de empresas navieras
- Análisis de inversiones
- Valoración de empresas
- Valoración de buques
- Elaboración de un Business Plan
- Auditoría de cuentas
- Ley Concursal

### ÉTICA EMPRESARIAL

- Ética Empresarial

### MARKETING

- Introducción al MK. Conceptos, funciones y herramientas
- Paradigmas y nuevas tendencias en Marketing
- Atención al cliente y fidelización
- Promoción y publicidad
- Marketing industrial
- Marketing de consumo
- Estrategia comercial: fuerza de ventas
- Plan de Marketing

### GESTIÓN EMPRESARIAL Y DE RRHH

- Dirección de equipos y personas
- Selección de personal
- Presentaciones eficaces
- Plan estratégico y toma de decisiones
- Introducción al I+D+i
- Gestión de calidad. Código ISM

## PROGRAMAS DE ESPECIALIZACIÓN

# especialista en derecho en negocio marítimo

### Especialista en **Derecho** Marítimo

Esta especialidad incluye:

- Módulo I Derecho Marítimo
- Módulo III Gestión de Empresas

Duración: 300 horas lectivas, de octubre a junio.  
Importe: 8.585 euros.

Para la obtención del Título Universitario de Especialista en Derecho Marítimo, el alumno deberá tener una asistencia mínima del 85% y superar las pruebas del Módulo de Derecho Marítimo y el Módulo de Gestión de Empresas.

### Especialista en **Negocio** Marítimo

Esta especialidad incluye:

- Módulo II Negocio Marítimo
- Módulo III Gestión de Empresas

Duración: 300 horas lectivas, de octubre a junio.  
Importe: 8.585 euros.

Para la obtención del Título Universitario de Especialista en Negocio Marítimo, el alumno deberá tener una asistencia mínima del 85% y superar las pruebas del Módulo de Negocio Marítimo y el Módulo de Gestión de Empresas.

# SEGUIMIENTO DEL ALUMNO

El **compromiso** del Instituto Marítimo Español no se limita al tiempo que el alumno está realizando el curso, sino que ofrece un **seguimiento profesional** a través de su **Canal Empleo**, así como un servicio de **actualización de contenidos** o Shipping upDate. Gracias a este novedoso servicio se puede optar a las novedades y modificaciones en los principales contenidos estudiados en el Máster o en los Cursos de Especialización, de manera fácil y cómoda, a través la plataforma on-line IME-learning.

## Canal Empleo

Publicación de ofertas de empleo del sector

Gestión de cvs

Procesos de selección



Shipping  
upDate

Novedades en la legislación marítima nacional e internacional

Informes sobre la actividad marítima

Novedades en formularios y contratos tipo

Artículos de interés

Novedades en webs marítimas nacionales e internacionales

Seminarios y conferencias

# COMPROMISO



# CLAUSTRO PROFESORES: PROFESIONALES DE RECONOCIDO PRESTIGIO

Manuel Alba Fernández  
Profesor de la Universidad Carlos III  
Eduardo Albors Méndez  
S.F. de Albors Galiano Portales  
José M<sup>a</sup> Alcántara González  
Director General de AMYA Abogados  
Eva Ali Varoucha  
Directora All Risk IBERSEGUROS  
Soledad Álvarez Arroyo  
Jefe de Desarrollo Internacional Cepsa Marine Fuels  
Alfonso Aramburu Delgado  
Subdirector Comercial de Empresa Naviera Elcano  
Javier Arias-Camisón Buendía  
Abogado Malcom Law  
Carlos Artero Salvador  
Consultor. Profesor del ICEX  
Jesús Barbadillo Eyzaguirre  
Director Dpto. marítimo de Madrid de Garrigues  
Abogados y Asesores Tributarios  
Imeldo Barbuzano Miranda  
Dpto. Vetting de CEPESA  
Fernando Barrio Fuente  
Director Marine RSA  
Luis Berenguer Comas  
Profesor de la Facultad de Ciencias Náuticas de  
Barcelona  
David Blanch Whybrow  
Freight Trader E. On Energy Trading  
Carlos Bretos Valdepeñas  
Jefe de la Unidad de Procedimientos Sancionadores  
del Ministerio de Fomento, DGMM  
Alfredo Cabellos Ballenilla  
Asociado Senior de Uría Menéndez  
Manuel Carlier de Lavalle  
Director General de ANAVE  
Vicente Capell Navarro  
Director General Knutsen España  
José Manuel Castillo Moreno  
Director de Transportes y riesgos especiales, Willis  
Alfredo de la Torre Prados  
Doctor Ingeniero Naval  
Javier de Mauricio García  
Responsable de proyectos de Siemens VDO  
Automotive España  
José Manuel Díaz Pérez  
Jefe de Formación del Centro Jovellanos  
(SASEMAR)  
José Dodero Martín  
Director General de Mareng Consultores

Emilio Doménech Amezarri  
Socio Director de BDO Audiberia  
Silvia Domínguez Pinto  
Gerente de BDO Audiberia  
Iñaki Echeverría Olivares  
Consejero Delegado Höegh Autoliners  
Magdalena Etchevarría Mazaira  
Abogado  
Juan José Fernández-Ricoy  
Asesoría Jurídica de Empresa  
Naviera Elcano  
Ramón Ferreiro Rodríguez  
Director de dpto. Transportes, Aon Gil y Carvajal  
Ángel Franco Alonso  
Director General de Azul Líneas Marítimas  
José Luis Gabaldón García  
Doctor en Derecho. Capitán de la Marina  
Mercante  
Javier Garat Pérez  
Secretario General de la Confederación  
Española de Pesca  
Juan Ramón García Notario  
Socio de Lama y García Notario  
Guillermo Giménez de la Cuadra  
Abogado Maritimista  
Fernando Giménez Martín  
Director División Consignataria  
y Forwarding. Grupo Boluda  
Arturo González Romero  
Director de INNOVAMAR  
José Luis Goñi Etchevers  
S.F. de Goñi & Co.  
Luis Miguel Guérez Roig  
Subdirector General de Normativa  
Marítima y Cooperación Internacional del  
Ministerio de Fomento, DGMM  
Pablo Guevara Martínez  
Jefe de División de Operaciones de SASEMAR  
Carlos López Rueda  
Prof. Asociado de la Universidad Carlos III  
Carlos Llorente Gómez de Segura  
Socio de AMYA Abogados  
Ramón Madrigal Araujo  
Capitán de la Marina Mercante  
del Grupo Balearia  
Beatriz Malpartida Jiménez  
Responsable de Organización y Desarrollo  
en Orangina Schweppes  
Sebastián Mata y Galán  
Gerente de Iberseguros

José Mazarrasa Loring  
Director de Mediterranean Shipping Company  
Madrid  
Manuel Millara Nebrija  
Jefe de Área de Registro de Buques  
y Empresas Navieras del Ministerio  
de Fomento, DGMM  
Ignacio Molero Jayo  
Director General de Chartank  
Andrés Molina Martín  
Consultor independiente  
Francisco Joaquín Montero Llacer  
Profesor Titular de la Universidad  
de Cádiz  
Julián Morano Serna  
Consultor Pearson Editorial  
Manuel Moreu Munaiz  
Presidente de Seaplace  
Javier Otegui Apraiz  
Departamento de Operaciones Grupo Marpetrol  
Manuel Palao Lechuga  
Jefe de inspección operativa del Ministerio de  
Fomento, DGMM  
Alfredo Pardo de Santayana  
Presidente del Instituto Marítimo Español  
Ramón Pascual y Alos  
Director de Cepsa Marine Fuels  
Ramiro Pereda Merello  
QHSE Manager Repsol Gas Natural LNG  
(Stream)  
Gerardo Polo Sánchez  
Catedrático de la Escuela Técnica Superior de  
Ingenieros Navales  
Javier Portales Rodríguez  
Socio de Albors Galiano Portales  
Patricia Ramos Cuñat  
Claims Manager de Mediterranean Shipping  
Company  
Valentín Revuelta Allende  
Tramp Manager, Pérez y Cía.  
Cristina del Río Díaz de Espada  
Responsable Siniestros Marine RSA  
Ernesto Rivera Latas  
Socio de Rivera, Tojeiro  
y Bravo de Laguna  
Pedro Román Nuñez  
Jefe del Área de Seguridad de Puertos del Estado  
Marta Romero Escudero  
Abogado

Carlos Ruiz de León  
 Director División de Programas  
 Horizontales INNOVAMAR  
 Fernando Ruiz-Gálvez Portanet  
 Abogado de Ruiz Gálvez  
 Abogados  
 Felix Ruiz-Gálvez Villaverde  
 S.F. de Ruiz Gálvez Abogados  
 Fernando Ruiz-Gálvez Villaverde  
 S.F. de Ruiz Gálvez Abogados  
 Diego Ruiz-Morales Eraso  
 Departamento Chartering de Empresa  
 Naviera Elcano  
 Antonio Sánchez-Jáuregui  
 Martínez  
 Ingeniero Naval  
 Pedro Sánchez Martín  
 Jefe del Centro Nacional de  
 Coordinación de SASEMAR  
 José Manuel Sanz Failde  
 Gerente de Romualdo Alvaronzález  
 Elena Seco García-Valdecasas  
 Subdirectora de ANAVE  
 Francisco Soriano Sanz  
 Capitán de la Marina Mercante  
 Yago Suárez-Llanos  
 Chartering Manager Naviera Sicar  
 Luis Tamargo Tamargo  
 Capitán de la Marina Mercante.  
 Departamento de Vetting CEPSA  
 Julio Trenas Fernández  
 Director de Transporte Marítimo de  
 Stream Repsol-Gas Natural, LNG  
 Angel Vallejo Chamorro  
 Abogado  
 Carlos Vázquez García-Machichena  
 Director de Compass Marine  
 Consultants, S.L.  
 Alberto Vegue Rodríguez  
 Director Adjunto Sector Transportes  
 de Mapfre Industrial  
 Luis Vilches Collado  
 Socio de Janamar Consultant  
 Francisco Javier Villanueva  
 Santaulari  
 Capitán de la Marina Mercante  
 Esther Zarza Álvarez  
 Abogado Asesores Marítimos Reunidos

## EMPRESAS EN LAS QUE ALUMNOS DEL IME OCUPAN PUESTOS DE RESPONSABILIDAD

### DESPACHOS

Albors Galiano Portales  
 AMYA Abogados  
 Cuatrecasas Abogados  
 Goñi & Co.  
 Garrigues Abogados y Asesores Tributarios  
 Gay Vendrell Abogados  
 Lebrero & Co.  
 Islaw Abogados  
 Meana Green Maura & Co.  
 Pérez, Albors & Co.  
 Ribera, Tojeiro y Bravo de Laguna  
 Ruiz Gálvez Abogados  
 Uría Menéndez  
 Valero Garzón Abogados

### SEGUROS

Aegon  
 Allianz  
 Aon Gil y Carvajal  
 Atisae  
 Dolphitrans  
 Global Marine  
 Grupo Diagonal  
 Iberseguros  
 La Estrella  
 Mapfre Guanarteme  
 Mapfre Industrial  
 Marsh  
 Murimar  
 Pandi Nave Mexico City  
 RSA  
 Vitalicio  
 Willis  
 Zurich Seguros

### ASTILLEROS E INDUSTRIA AUXILIAR

Aries Industrial y Naval  
 Astilleros de Sevilla  
 Astilleros Gondán  
 Astilleros Zamakona  
 Construcciones Navales del Norte  
 H.J. Barreras  
 Navantia  
 Pasch y Cia.  
 Sistemar

### NAVIERAS Y BROKERS

Alta Shipping  
 Bergé Shipbrokers  
 Buquebus  
 Calvo pesca  
 Cia. Remolcadores Ibaizabal  
 Cia Trasmediterránea  
 Distribuidora Marítima Petrogas  
 Empresa Naviera Elcano  
 Ership  
 Evergreen  
 Flota Suardiaz  
 Fred Olsen  
 Iberia West Africa Line  
 Knutsen España  
 Maersk  
 Marpetrol  
 Martankers  
 Medco  
 Mediterranean Shipping Company  
 Teekay Shipping Spain  
 Naviera Pimillos  
 Naviera Sicar

### ORGANISMOS Y ENTIDADES

AESBA  
 ANAVE  
 Autoridad Marítima de Panamá  
 Autoridad Portuaria de Alicante  
 Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras  
 Autoridad Portuaria de Las Palmas  
 Autoridad Portuaria de Valencia  
 Bureau Veritas  
 Consejería de Economía y Hacienda  
 del Gobierno Canario  
 Det Norske Veritas  
 D.P. Cádiz. Consejería de Agricultura  
 y Pesca (Junta de Andalucía)  
 Dirección General de la Marina Mercante  
 Gerencia del Sector Naval  
 Innovamar  
 Instituto Social de la Marina  
 Ministerio de Ciencia y Tecnología  
 Puertos del Estado  
 PYMAR  
 Sasemar  
 Short Sea Shipping  
 UNINAVE

### CONSIGNATARIOS, TRANSITARIOS Y AGENTES DE ADUANAS

Agencia Marítima Condeminas  
 Astromar  
 Boluda Cargo  
 Container Express  
 Danzas  
 Euro Box España  
 European Forwarding Express  
 Gefco  
 Green Iberica  
 Gumersindo Junquera Marítima  
 Kuehne Nagel  
 Macandrews  
 Marítima Davila  
 Marítima del Mediterráneo  
 Pérez Torres y Cia.  
 Universal Marítima  
 Tiba Internacional  
 Transunión  
 UMESA  
 Vasco Shipping Services  
 X-Press Container Line

### GRANDES COMPAÑÍAS USUARIAS DEL TRANSPORTE MARITIMO

Energía  
 Endesa  
 Cepsa  
 CMF  
 Compañía Logística de Hidrocarburos  
 Enagas  
 Iberdrola  
 Petróleos Mexicanos. PEMEX  
 Petróleos Venezolanos. PDVSA  
 Repsol  
 Stream Repsol- Gas Natural, LNG  
 Unión Fenosa Gas  
 Vestas  
 Otras  
 Acerinox  
 Cemsa  
 Cemex España  
 Decal España  
 Excem, Exportadora de Cementos Portland



**IME**  
Instituto  
Marítimo  
Español

---

Jorge Juan 19 - 28001 Madrid  
Tel. + 34 91 577 40 25  
Fax +34 91 575 73 45  
[www.ime.es](http://www.ime.es) - [info@ime.es](mailto:info@ime.es)

---



---

Rey Francisco, 4 - 28008 Madrid  
Tel. + 34 91 559 20 00  
Fax +34 91 542 34 53  
[www.upcomillas.es](http://www.upcomillas.es)  
[icadebschool@upcomillas.es](mailto:icadebschool@upcomillas.es)

---

IME es miembro de

